

# PAŽLJIVKO POZNÁ PREMÁVKOVÉ PRAVIDLÁ



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја



Ahoj, priatelia!  
Som Pažljivko, mám desať rokov a som dosť veľký na to, aby som sám chodil do školy. V premávke sa cítim bezpečne, som pozorný, preto ma aj volajú Pažljivko. V knihe mojich pravidiel píše všetko, čo potrebujeme vedieť o správnom a bezpečnom správaní v pouličnej premávke.



Meno: \_\_\_\_\_

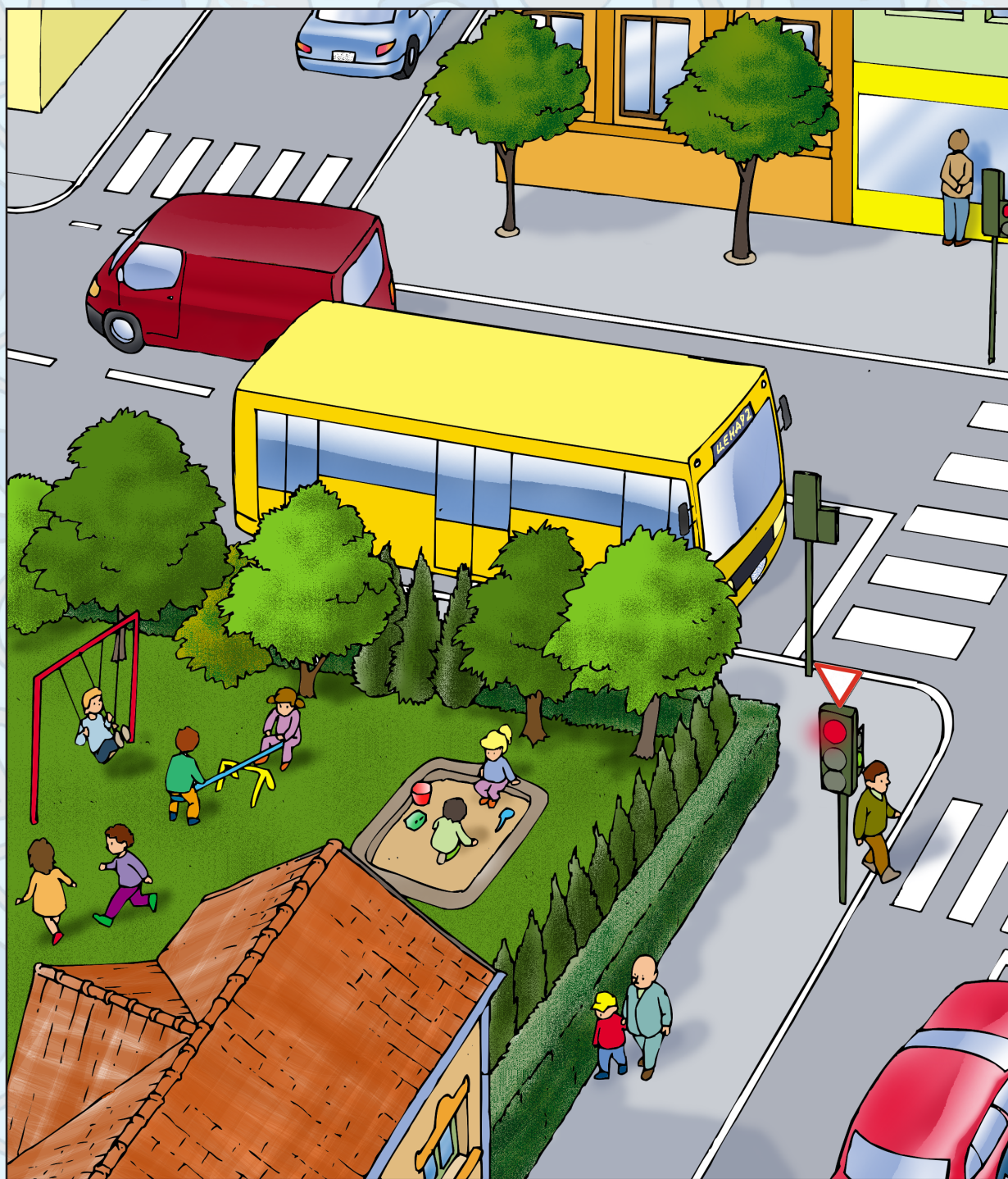
Priezvisko: \_\_\_\_\_

Ročník a trieda: \_\_\_\_\_

Škola: \_\_\_\_\_

PODNE NA TO POZORNE!





Cestná doprava je pohyb, v ktorom sa zúčastňujú chodci, bicykle, automobily, nákladné autá a rôzne iné vozidlá.



My, deti, sa v premávke zúčastňujeme ako chodci, cyklisti a cestujúci.



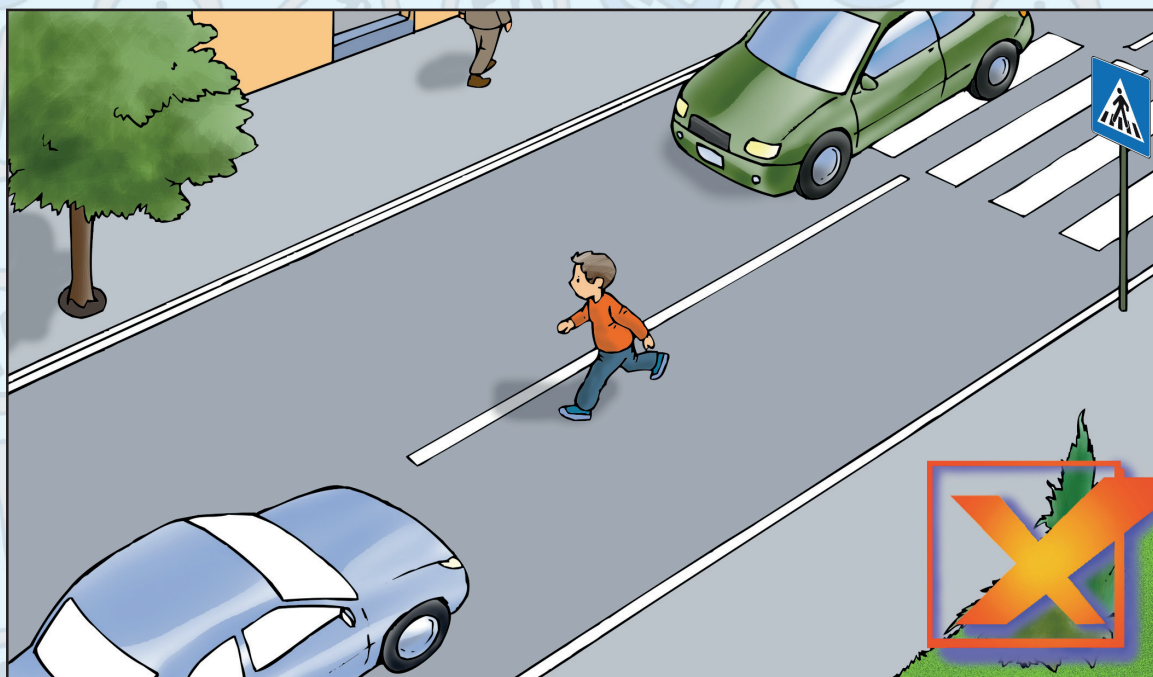
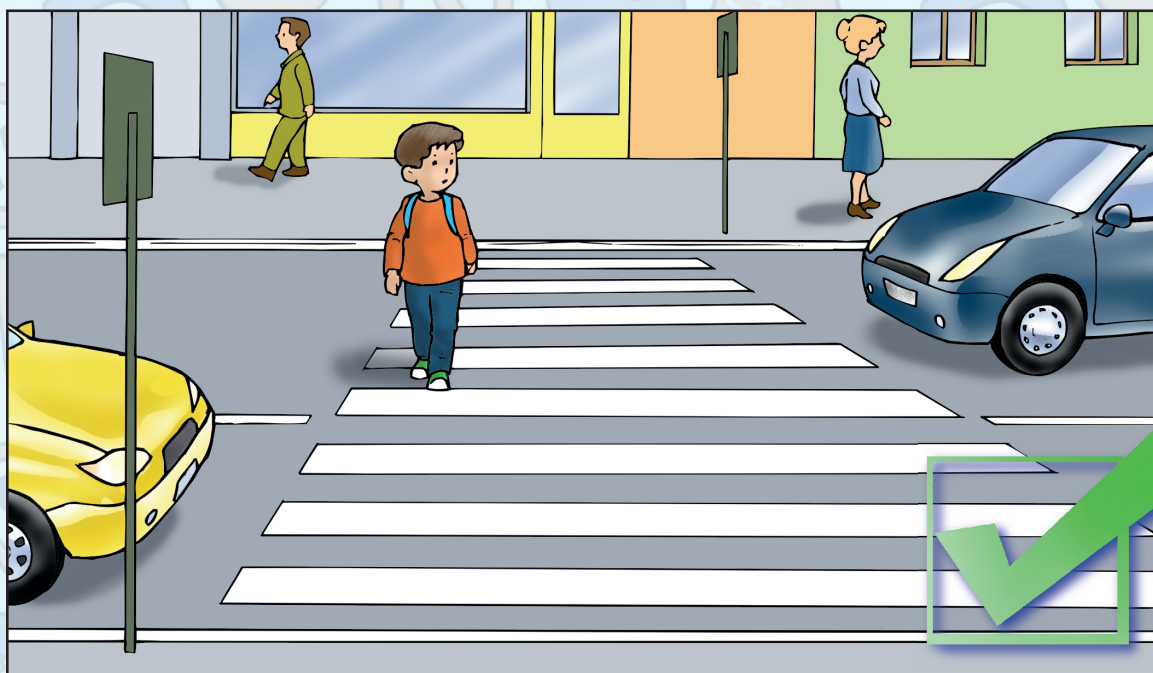
Chodci by sa vždy mali pohybovať po chodníkoch, tam nie sú ohrození vozidlami, pretože po chodníkoch vozidlá nesmú jazdiť. Vždy keď po chodníku ideme s niekým starším, držíme ho za ruku, tak zvyšujeme svoju bezpečnosť.



Vždy choďme tou stranou chodníka, ktorá nie je vedľa samej vozovky.

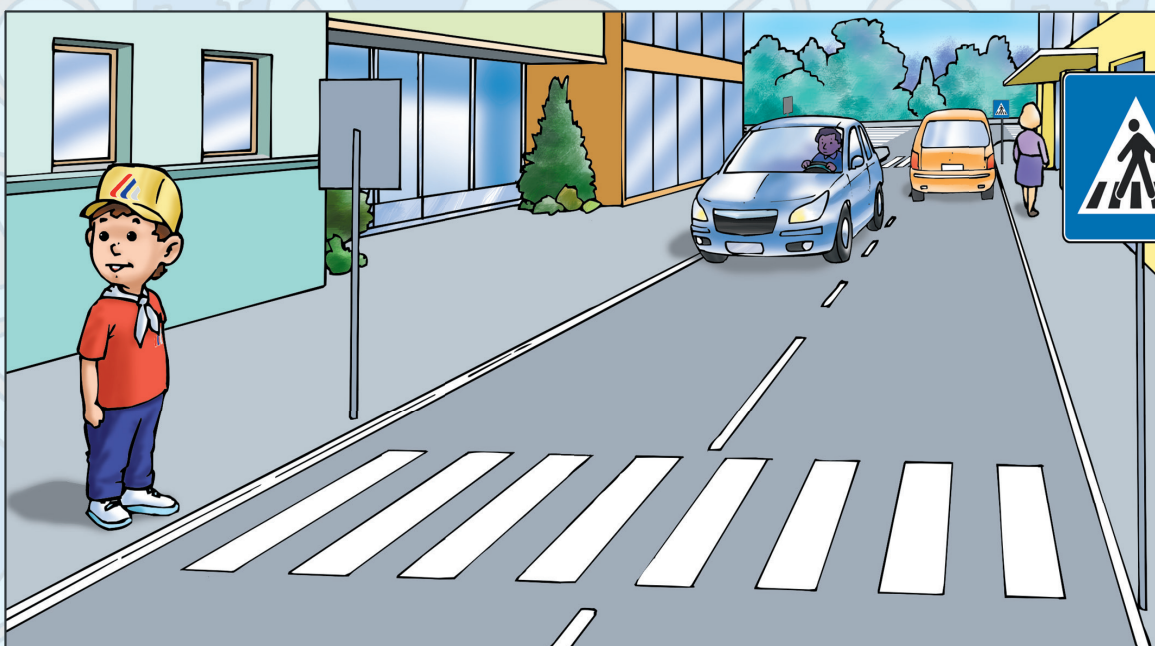
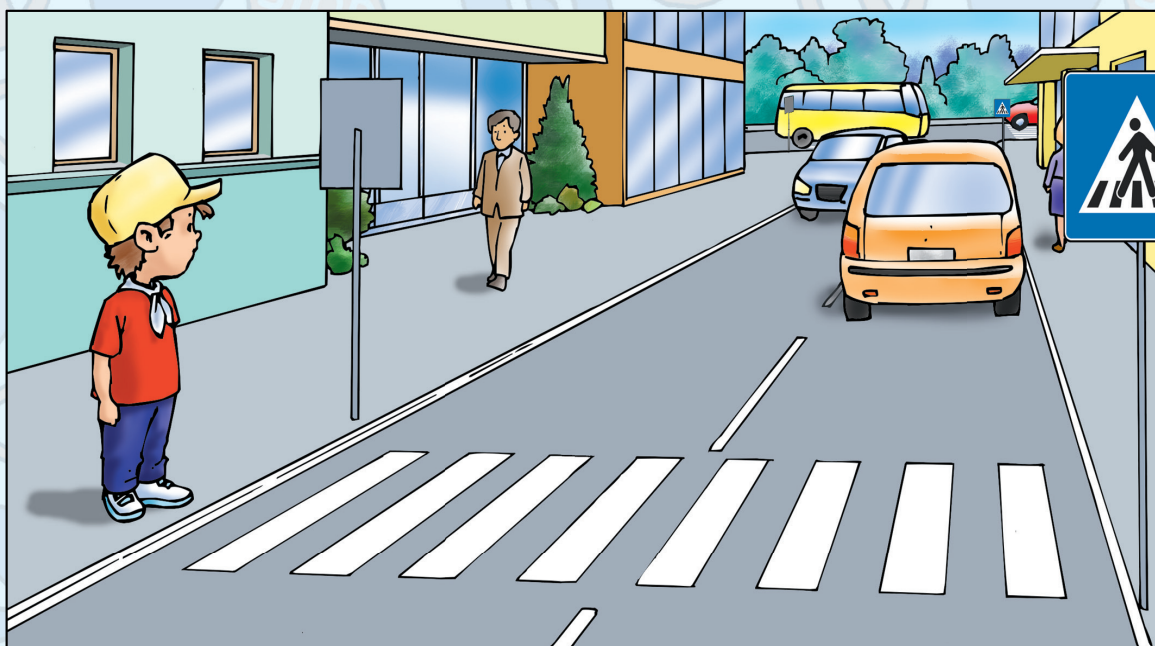




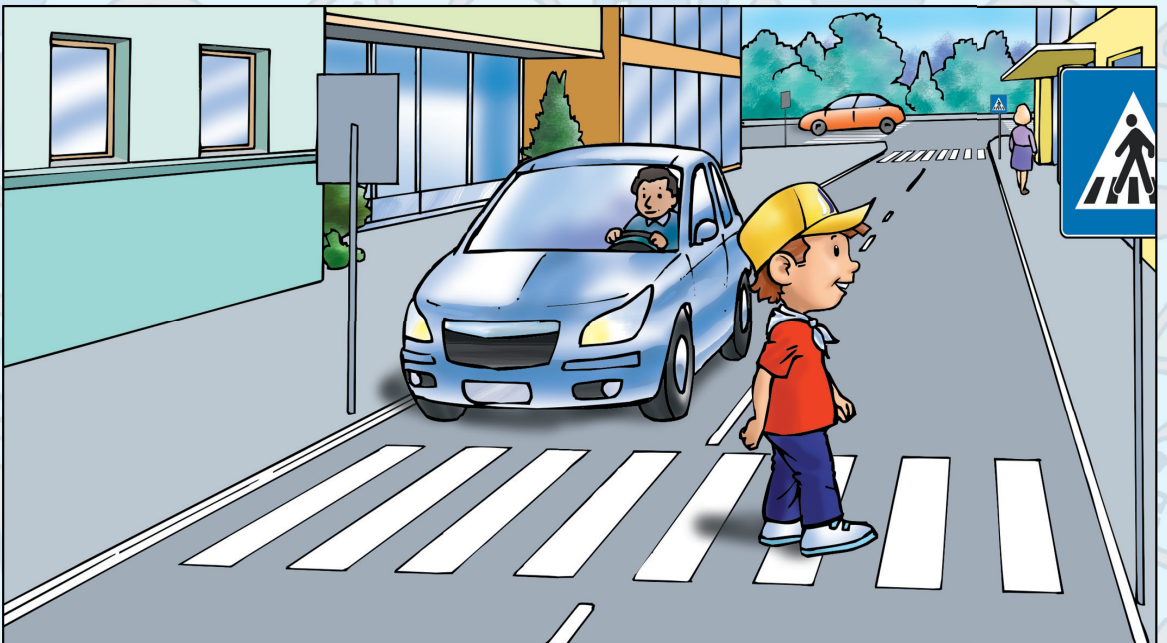
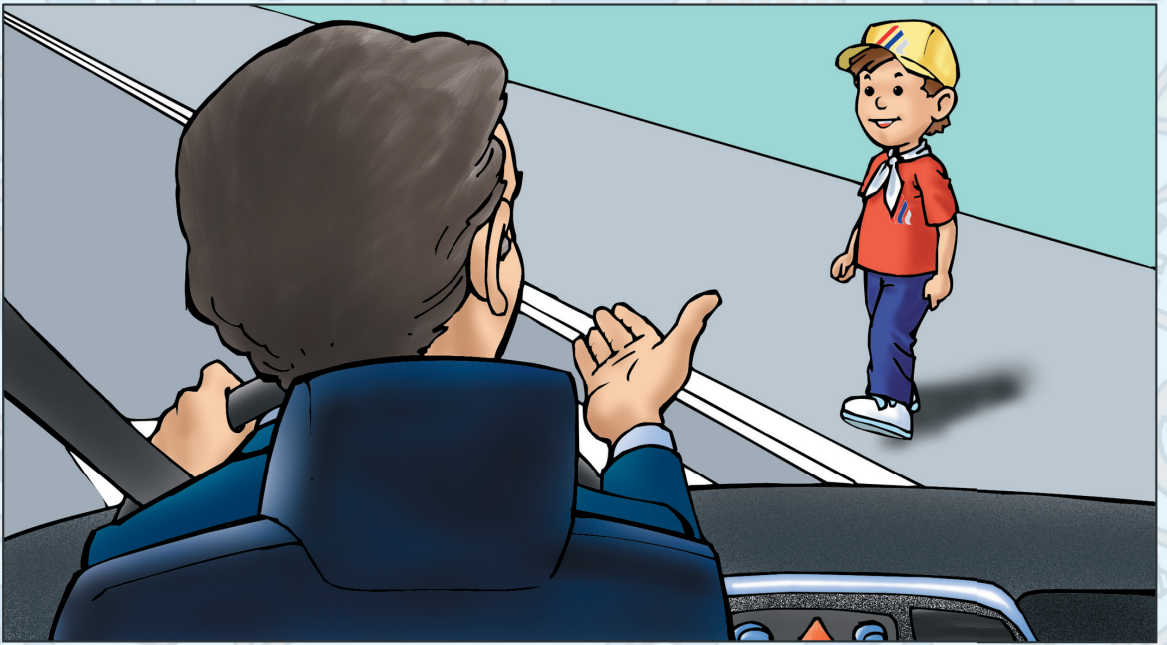


Keď na druhú stranu ulice prechádzame na priechode pre chodcov, volíme si vždy tú najkratšiu cestu, kráčať rovno a v žiadnom prípade nie mimo "zebrý".

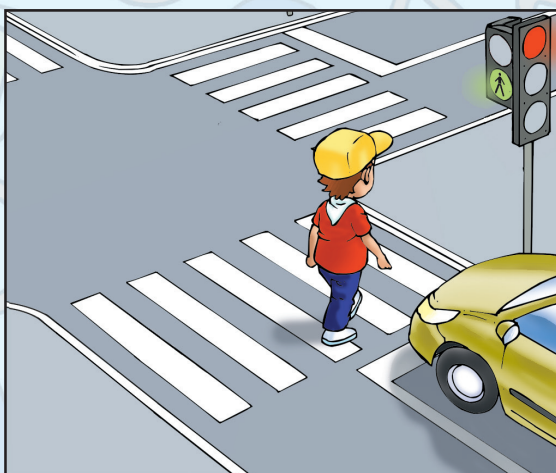
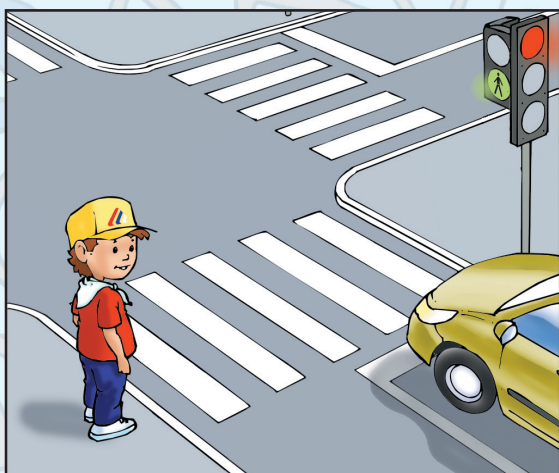
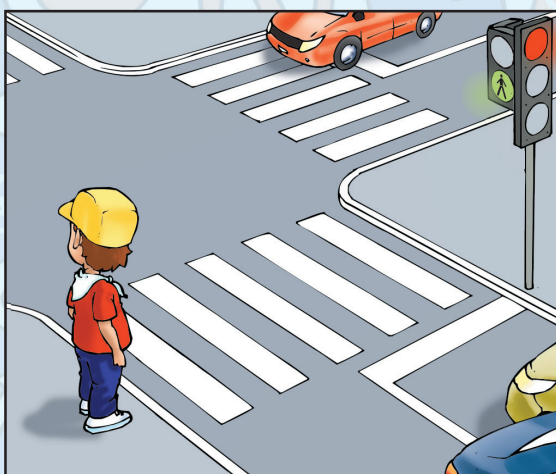
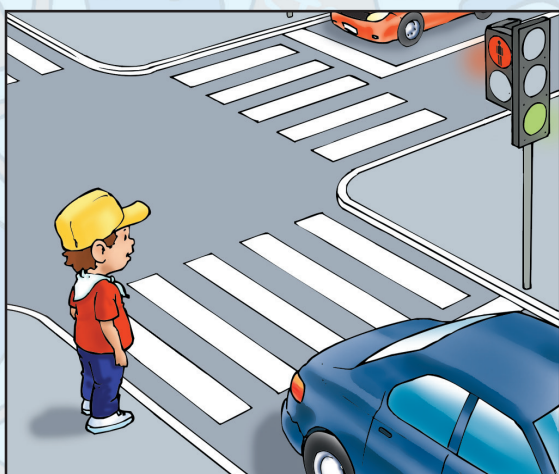
## SPRÁVNY PRECHOD CEZ CESTU



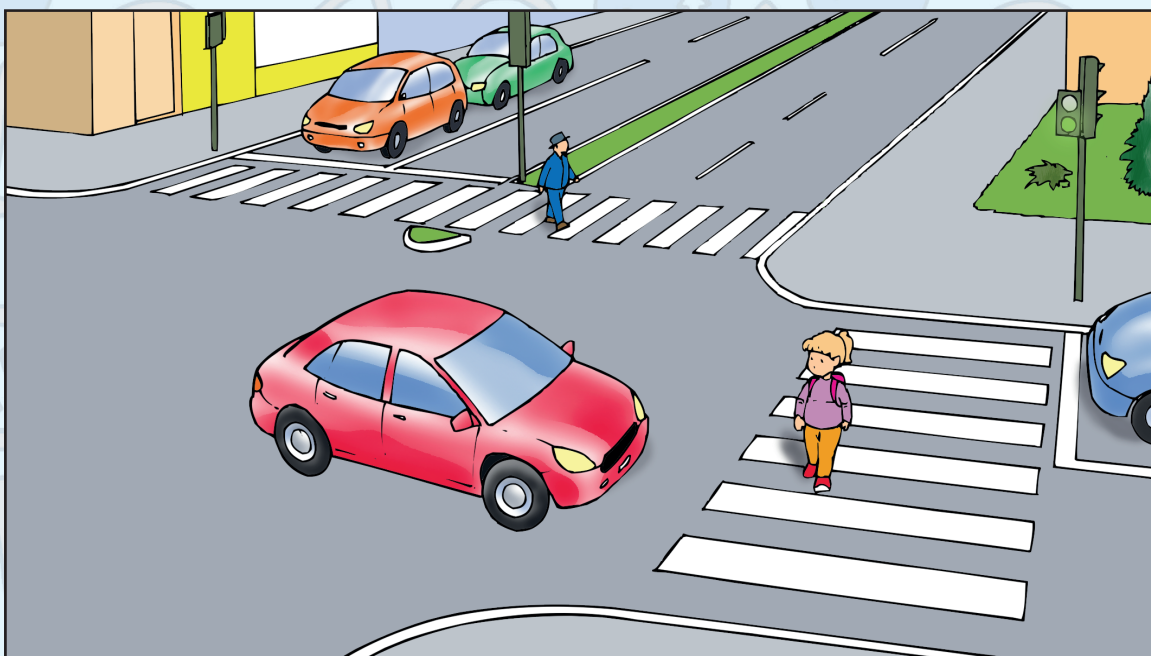
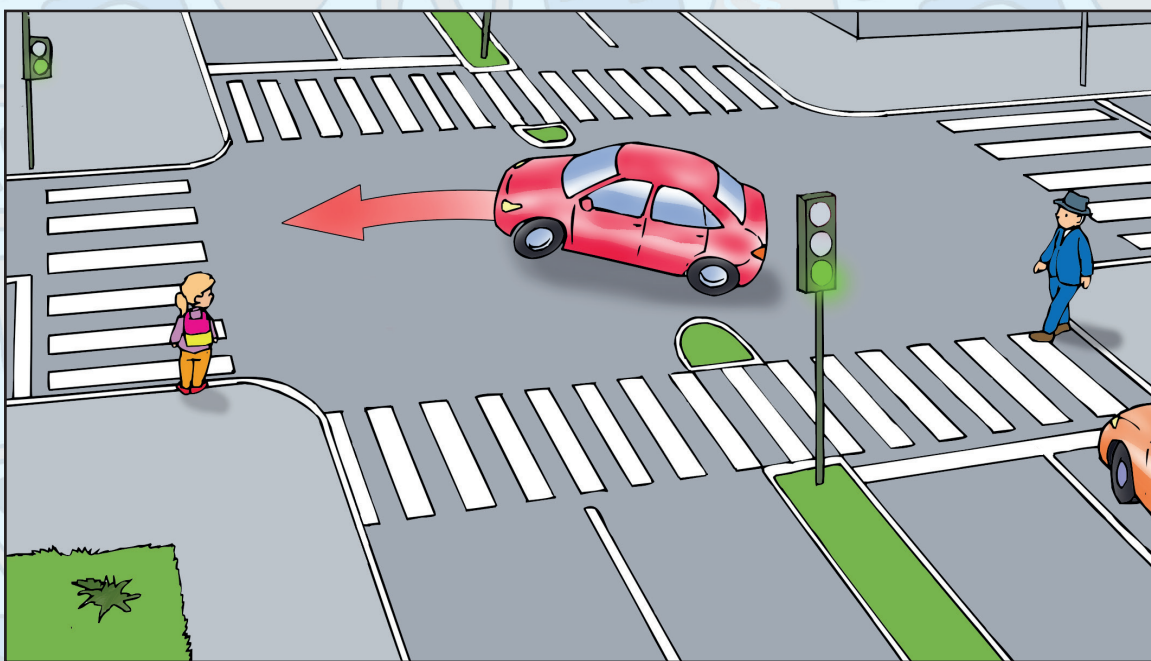
A teraz tá najdôležitejšia vec! Ako správne a bezpečne prejsť z jednej strany ulice na druhú? Najprv zistíme, kde je priechod pre chodcov, už sme hovorili o tom, čomu výlučne slúži. Keď sme už pri samom priechode pre chodcov... ZASTAVÍME SA. Vždy trochu ďalej od okraja chodníka. Pozrieme doľava, doprava, a znovu doľava, potom ešte chvíľu načúvame, či sa nepribližuje nejaký automobil. Na priechod vykročíme, len keď sme sa presvedčili, že v blízkosti nie je žiadne vozidlo.



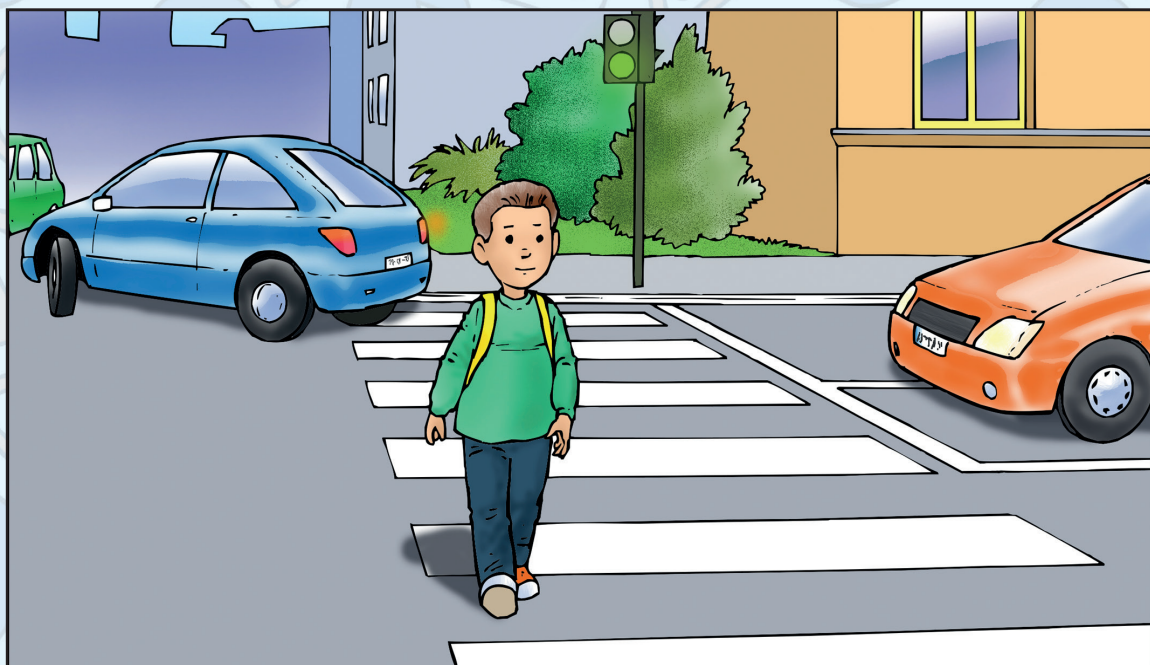
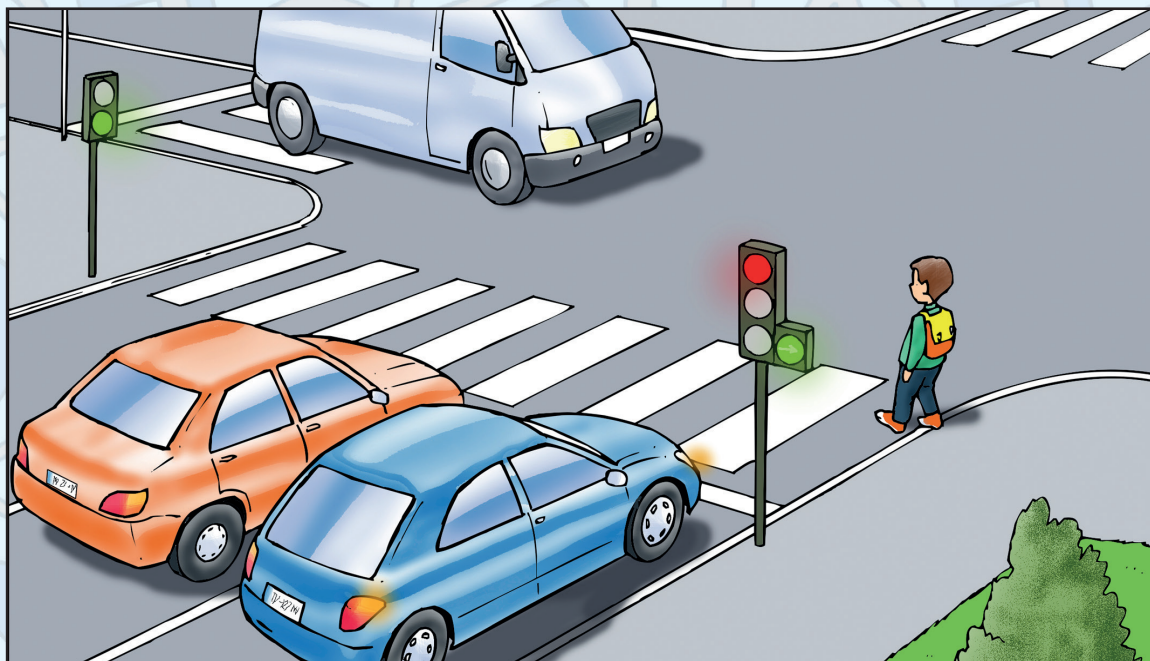
Cez ulicu prechádzame len vtedy, keď sme sa presvedčili, že sa všetky automobily zastavili a že nás vodiči zbadali. Na priechod pre peších môžeme vykročiť až potom, keď nám vodič rukou dá znak, že to môžeme urobiť. Po zebre treba ísť normálnou rýchlosťou, ani veľmi pomaly, ani veľmi rýchlo.



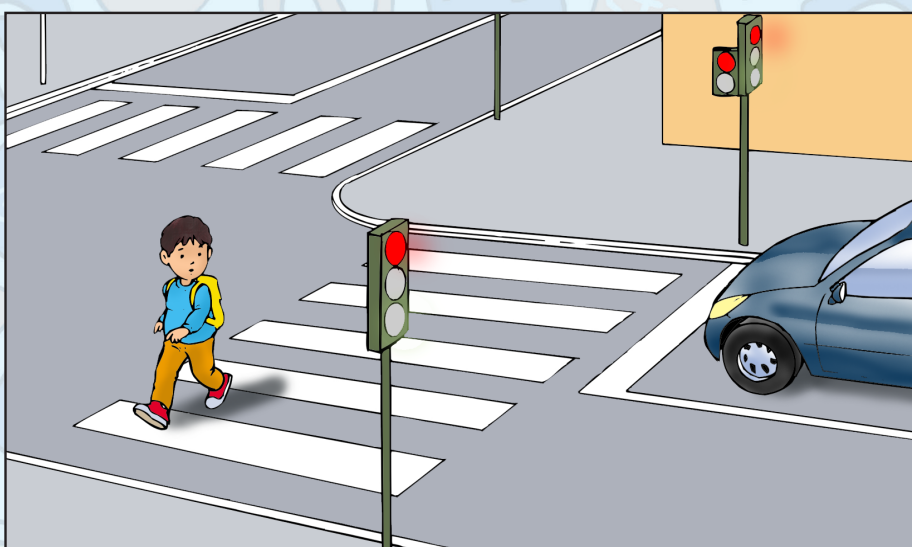
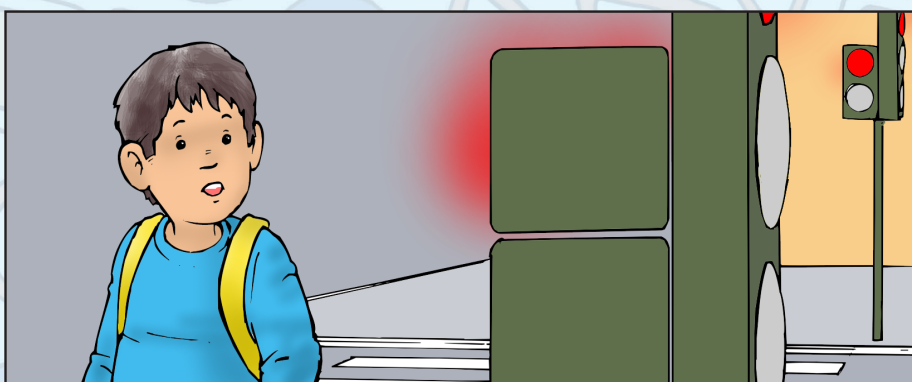
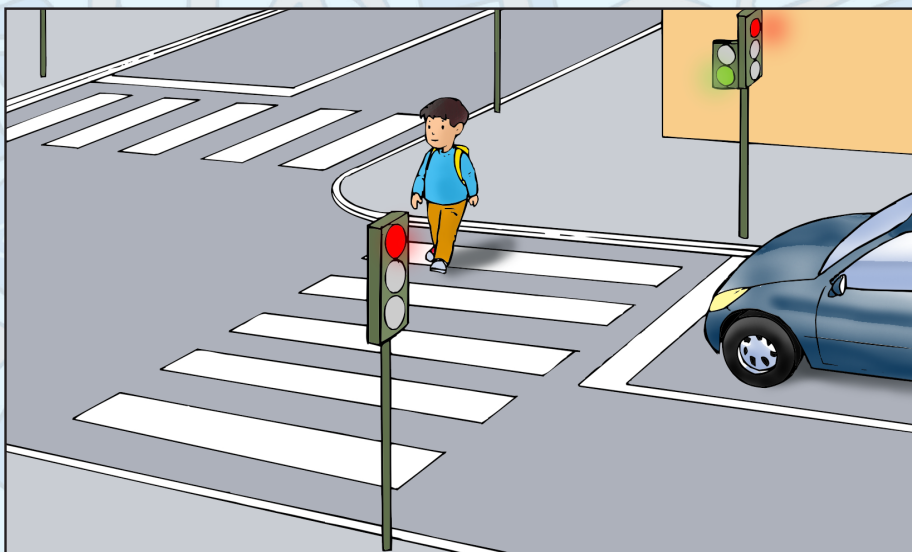
Podobné pravidlá platia aj na križovatkách riadených semaformi. Kým na semafore svieti červené svetlo pre chodcov, ja pokojne stojím na chodníku a trpezlivo čakám, aby sa rozsvietilo zelené svetlo. Keď sa potom vozidlá zastavia a na semafore sa ukáže zelené svetlo pre chodcov, ja znovu pozriem doľava, doprava, ešte raz doľava, a na priechod vykročím, len keď som si istý, že ma neohrozuje žiadne vozidlo.



Toto je dôležité preto, že sa občas aj vtedy, kým ešte je zelené svetlo pre chodcov rozsvietené, môžu na ceste objaviť aj vozidlá. Prichádzajú zo susednej ulice a odbočenie im je povolené. V takých situáciách DOBRE urobíme, ak trochu počkáme, bez ohľadu na to, že máme zelené svetlo, a uistíme sa, že nás vodič, ktorý odbočuje, videl a zastavil sa pred priechodom pre chodcov.

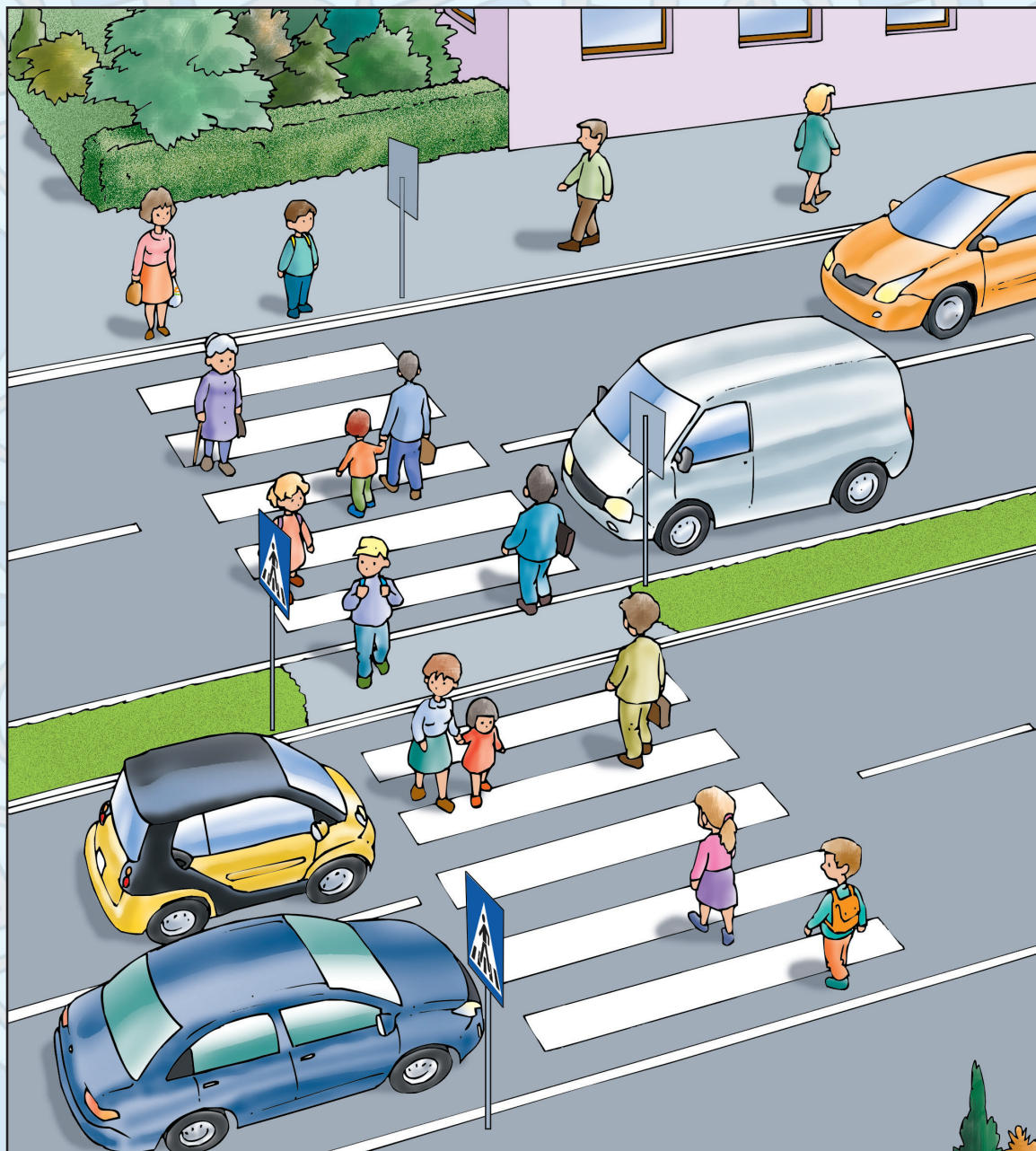


Keď je na semafore rozsvietené zelené svetlo pre chodcov, pre vozidlá, ktoré sú v tej istej ulici, musí byť rozsvietené červené svetlo. Sú však i križovatky, na ktorých automobily smú odbočiť doprava, umožňuje im to rozsvietená zelená šípka na semafore, ktorá je rozsvietená iba kvôli nim. Preto je veľmi dôležité dobre sa poobzerať a byť sústredený na premávku aj vtedy, keď na semafore majú zelené svetlo pešo sa pohybujúci ľudia.

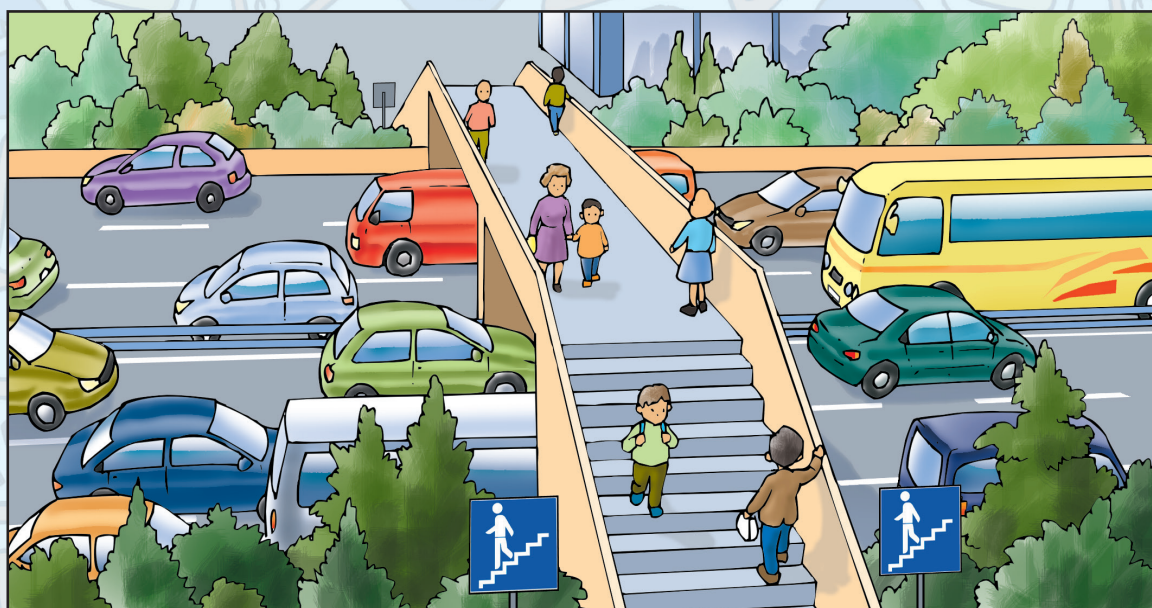
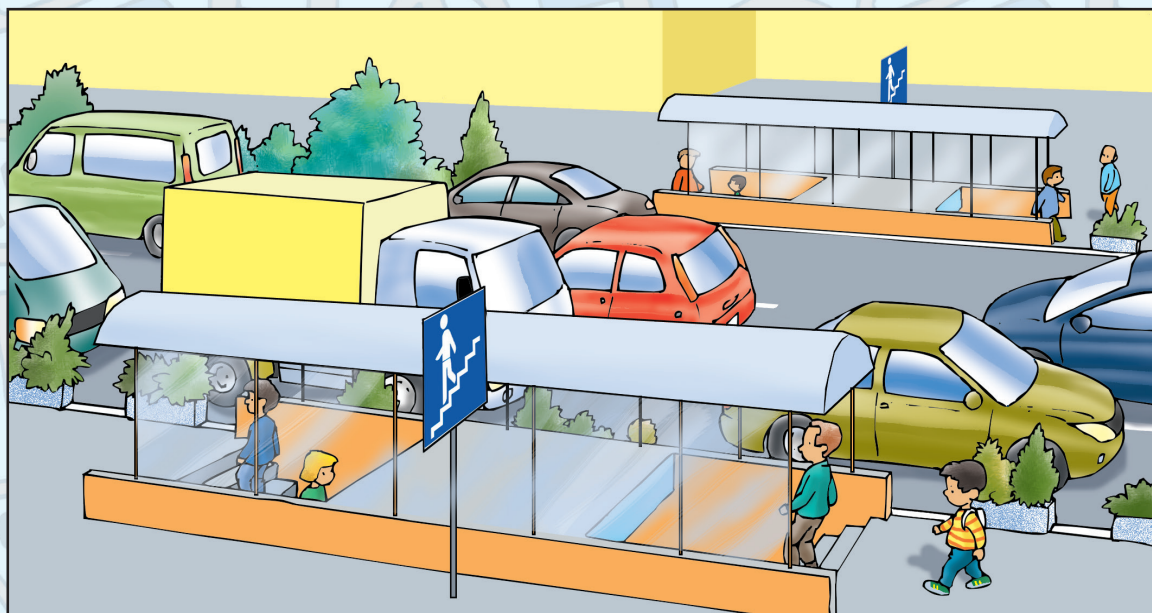


Občas sa stane, že sa pri prechode cez cestu na semafore rozsvieti červené svetlo pre chodcov. V takej situácii sa nesmieme ani zastaviť, ani sa vrátiť, v ceste pokojne pokračujeme, ibaže trochu zrýchleným tempom, aby sme sa čím skôr dostali na druhú stranu ulice.

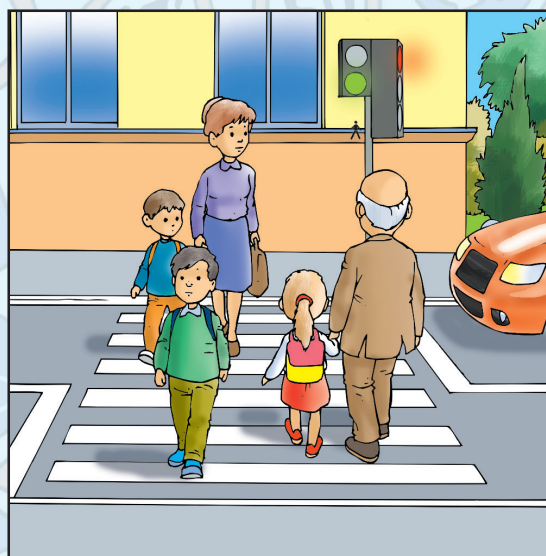
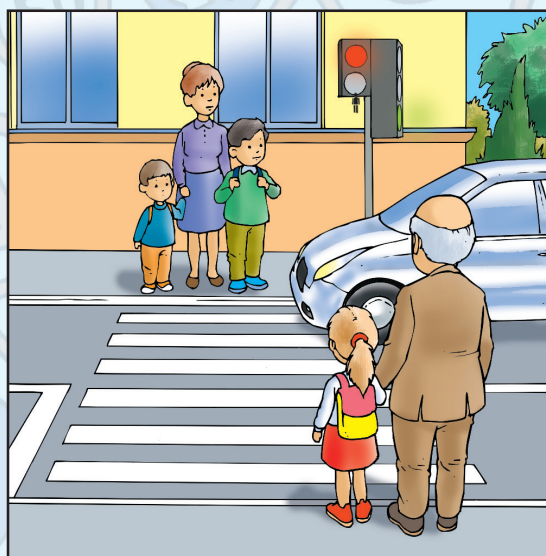
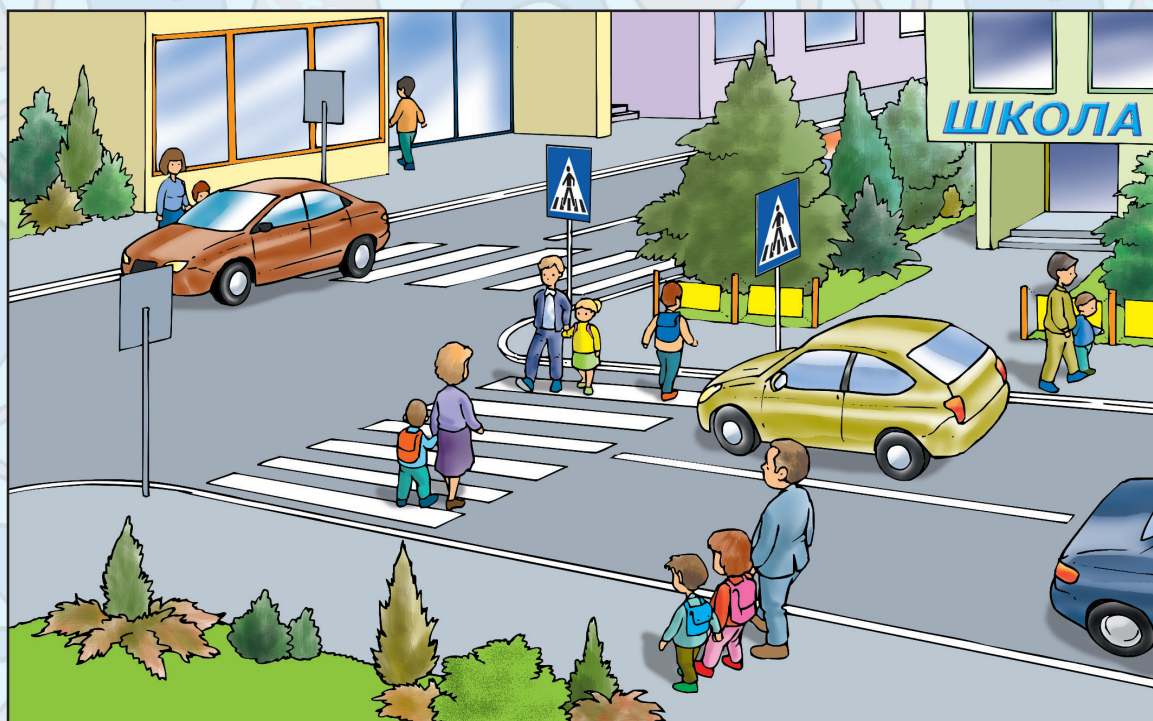




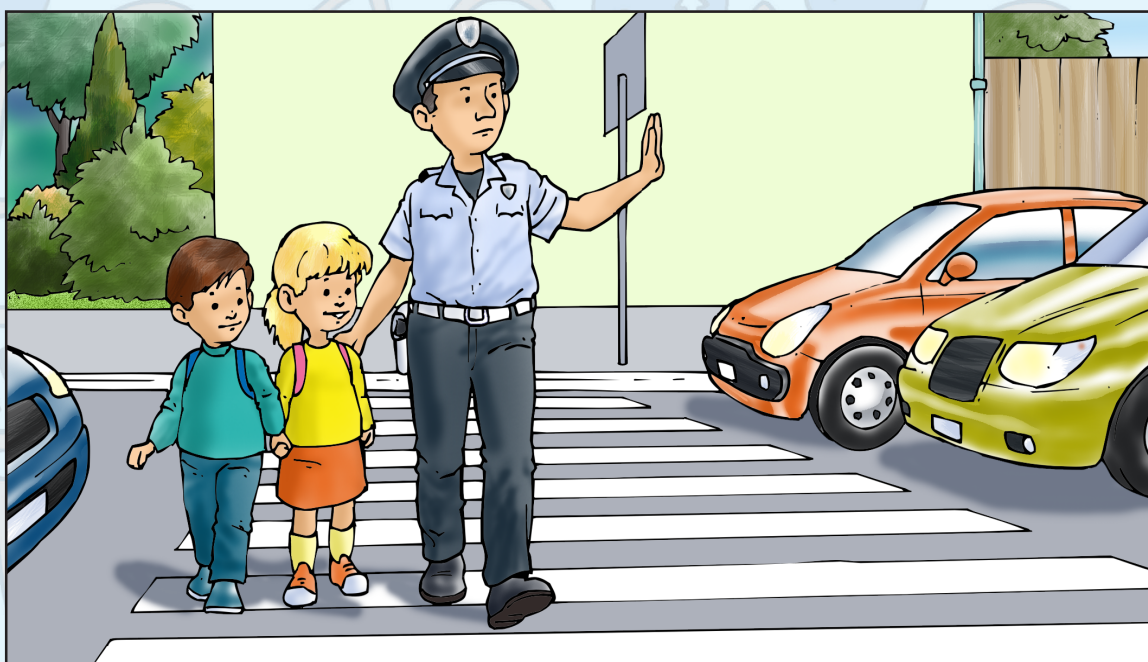
V mestách bývajú aj veľmi široké ulice, bulváry, ktoré majú aj po niekoľko jazdných pruhov v oboch smeroch. Tu musíme byť veľmi pozorní. Ide o to, že na prechod z jednej strany takej širokej ulice na jej druhú stranu potrebujeme hodne času a tak sa musíme dobre sústrediť na to, do akej miery je to v konkrétnej chvíli bezpečné. Preto uprostred takých širokých ulíc býva obyčajne osobitné miesto pre chodcov. Je to nad úroveň vozovky vybudovaný tzv. ostrovček pre chodcov, na ktorom sa ľudia po prejdení prvej polovice dráhy môžu zastaviť a znovu zvážiť, či je prechod bezpečný aj v druhej časti. Zapamätaj si! Na ostrovčeku pre chodcov sa treba zastaviť a opäť sa presvedčiť o tom, že automobily stoja a že prechod na druhú stranu ulice je bezpečný.



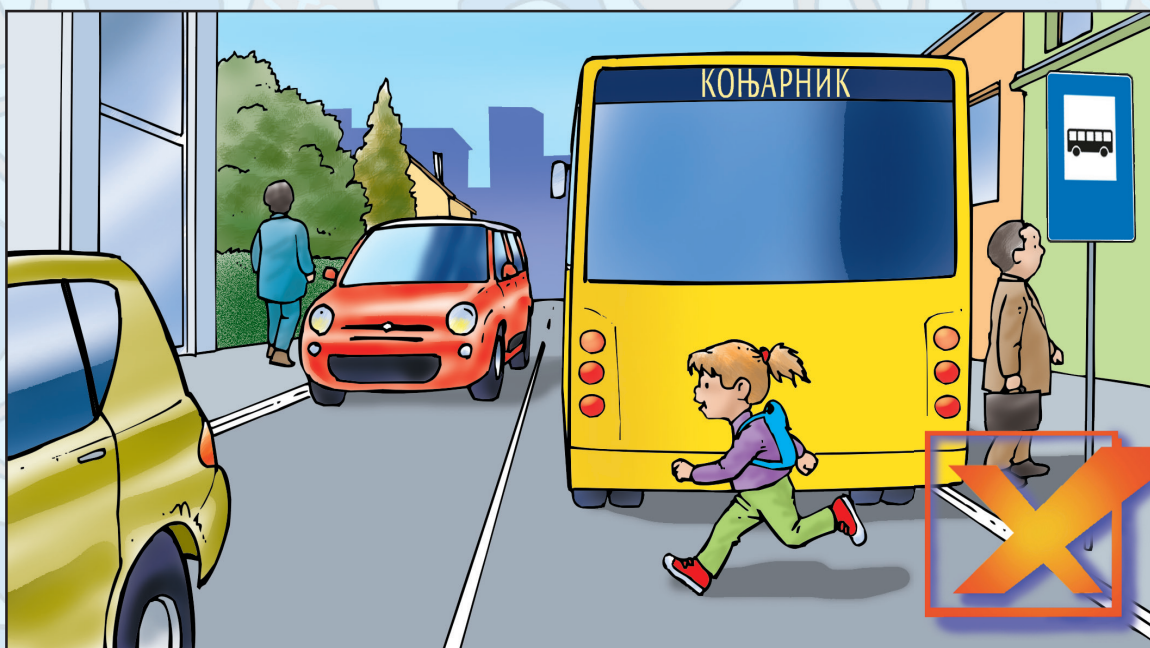
Pod týmito ulicami bývajú často aj podjazdy. Sú to najbezpečnejšie miesta na prechod ulice. Na iných miestach bývajú zase nadjazdy, ktoré sú pre nás taktiež bezpečné. Nadjazdy sa ešte nazývajú aj pasarely.



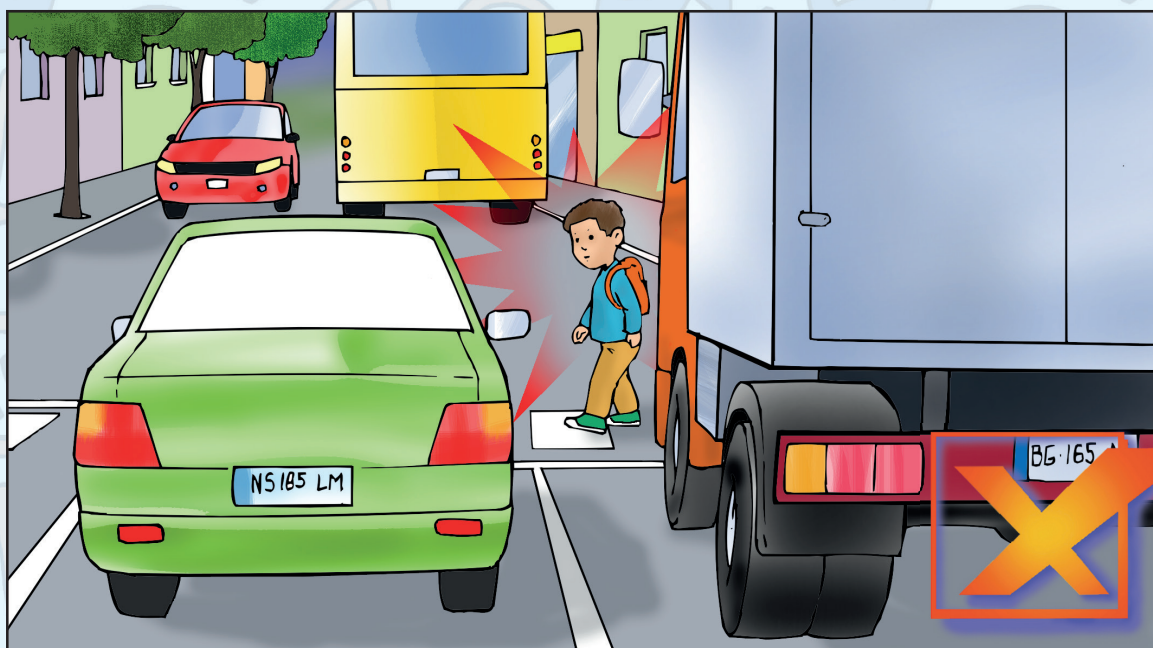
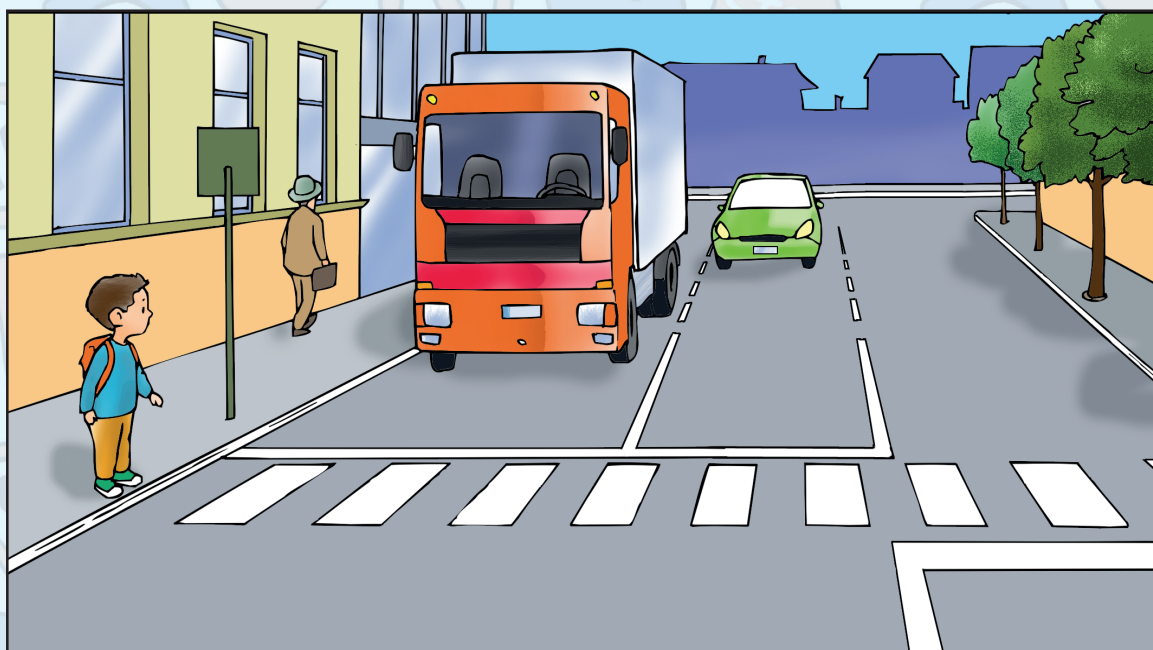
Kamaráti, najlepšie je, keď na začiatku školského roka každého z nás do školy odvedie niekto starší. Mamy, oteckovia, starí rodičia sú dostatočne vysokí a každý vodič ich načas zbadá, zastaví sa a nechá ich prejsť.



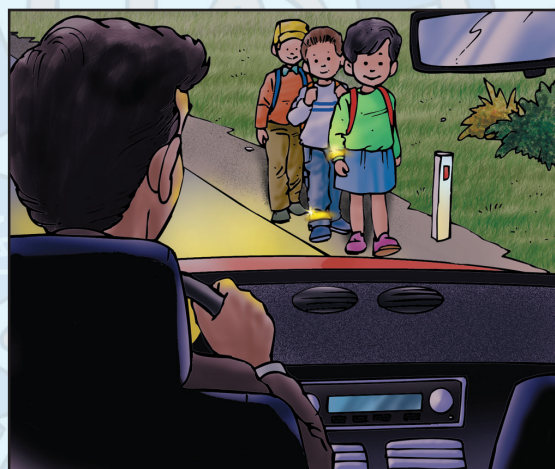
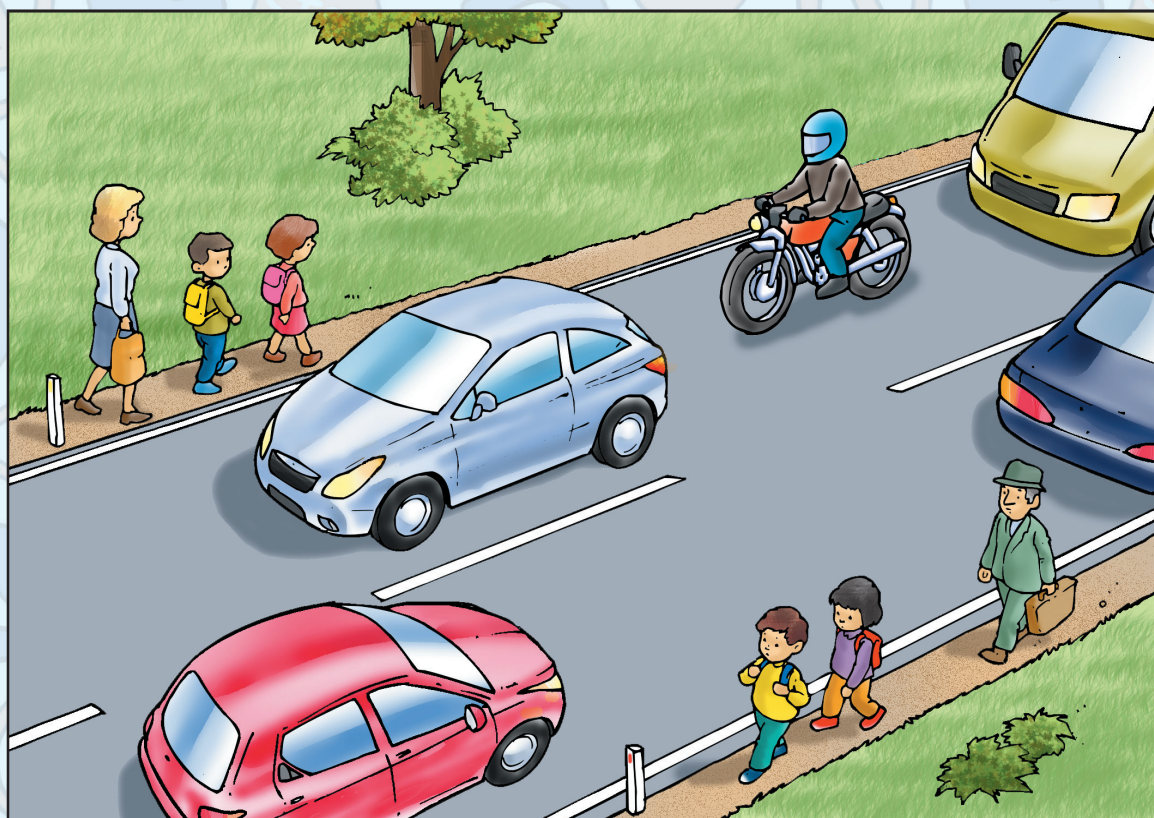
Kamaráti, sú aj také situácie, keď musíme požiadať o pomoc. To nie je hanba! Keď sa nám zdá, že prechod na druhú stranu ulice je pre nás samých príliš nebezpečný a policajti pritom nie je ďaleko, treba ho zavolať a poprosiť, aby nám pomohol.



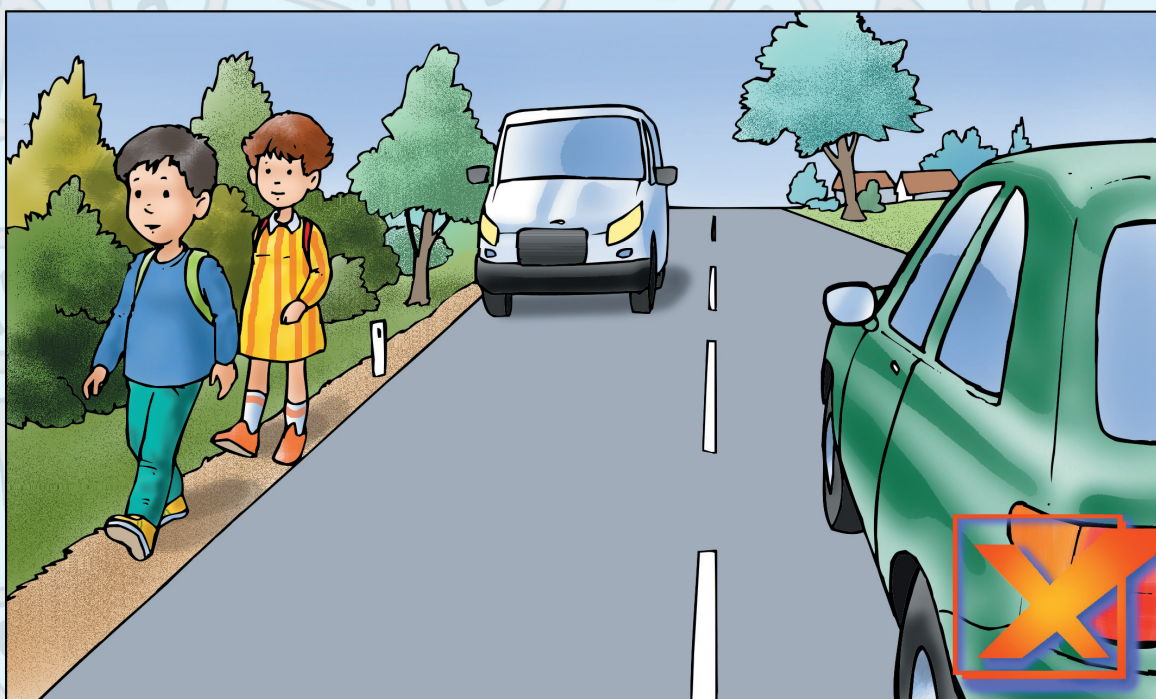
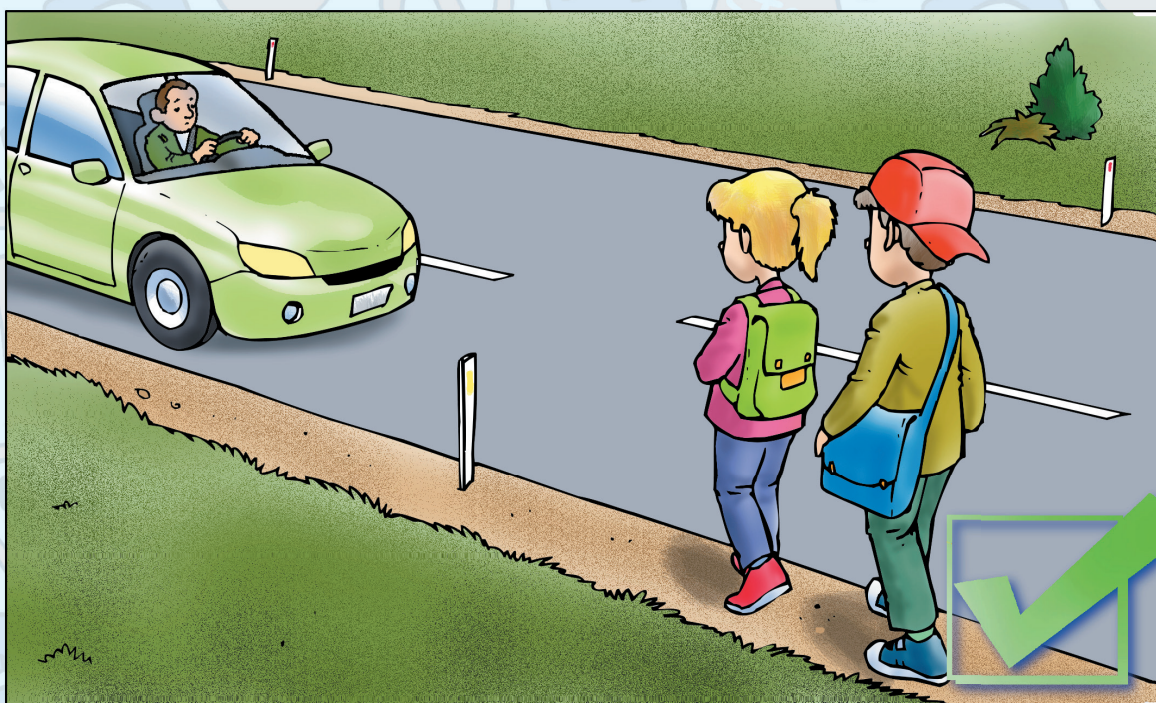
Pri prechode na druhú stranu ulice nikdy nesmieme utekať, ak sa nachádzame pred autobu-  
som, kamiónom, prípadne iným vozidlom väčších rozmerov, ale ani keď sme za nimi. Je to  
veľmi nebezpečné preto, že sme malí, nízki, a vodiči takých vozidiel nás ťažšie zbadajú.



Ak sa pokúsime prejsť na druhú stranu ulice pred veľkými vozidlami alebo za nimi, nemôžu nás načas zazrieť ani vodiči automobilov, ktoré jazdia za nimi, a to je tiež veľmi nebezpečné, pretože nás v takej situácii môžu zraniť.



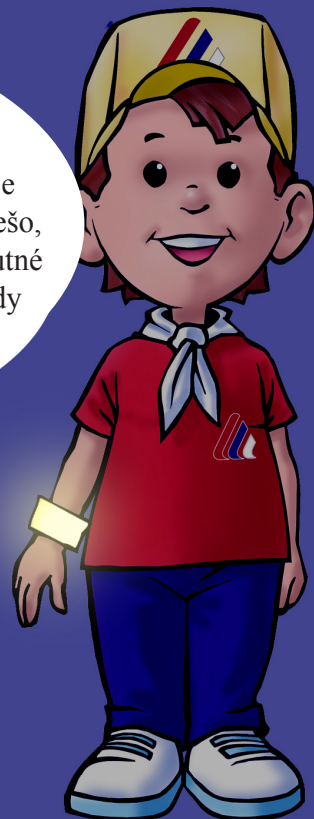
Vedľa ciest mimo osídlení často nie sú chodníky. Vtedy treba ísť vedľa vozovky, vždy jej ľavou stranou, a v kolóne, teda jeden za druhým.

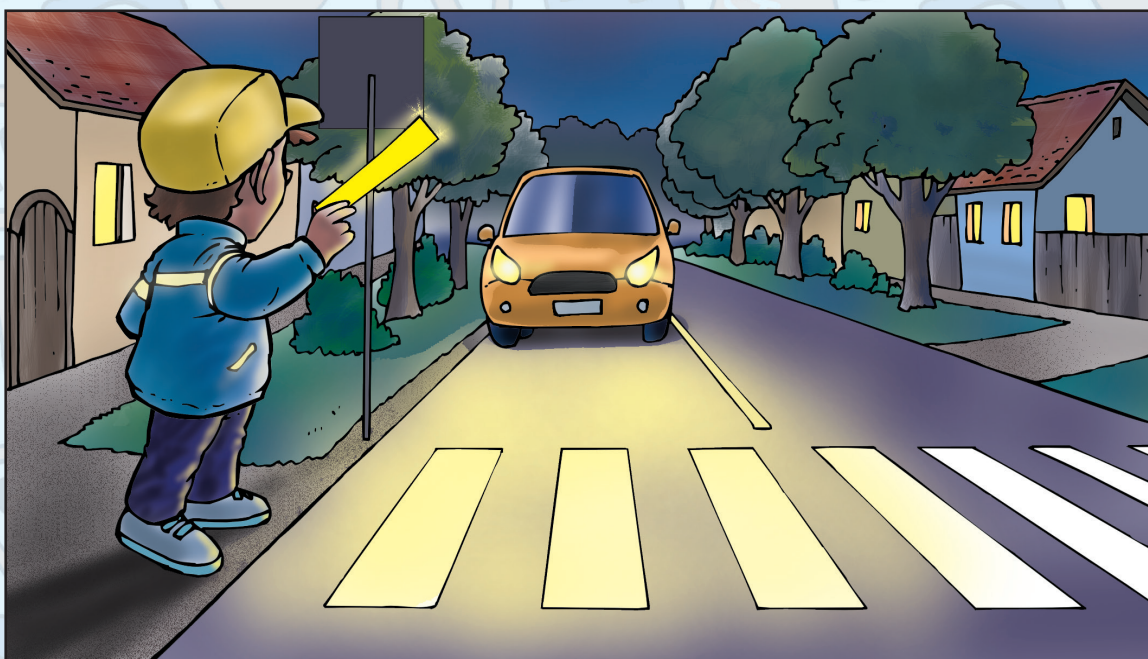


Lavou stranou vozovky chodievame preto, aby sme mohli vidieť vozidlá, ktoré prichádzajú oproti, a aby sme sa, ak bude treba, mohli trochu uhnúť, aby nás vozidlo minulo.



Keď sa zvečerí,  
keď je zamračené alebo hmla,  
vodičom je oveľa ťažšie  
zbadat' chodcov, a najmä nás, deti. Preto je  
najmúdrejšie v noci čím menej chodievať pešo,  
a ak sa tomu nemôžeme vyhnúť, je nevyhnutné  
dodržiavať niektoré dôležité pravidlá. Vždy  
musíme nosiť oblečenie, ktoré sa dobre  
vidí v tme!





Ak máme na sebe vestu alebo náramok, tým lepšie. Vtedy nás aj vodiči oveľa ľahšie zbadajú, a viditeľní sme aj na väčšej vzdialenosti.

# BEZPEČNÉ PRIESTORY PRE DETSKÚ HRU

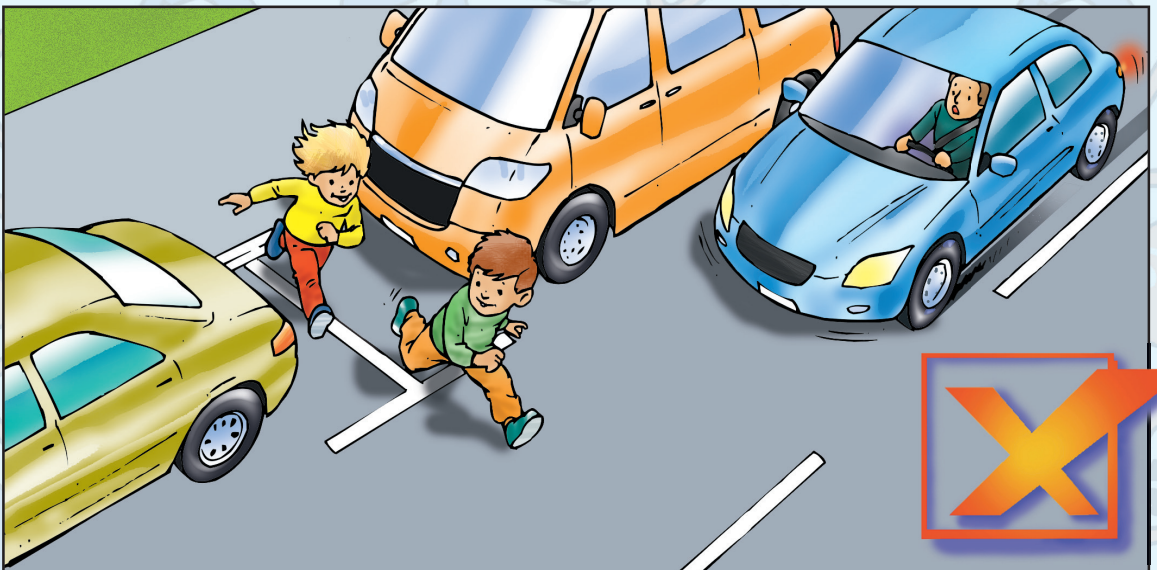
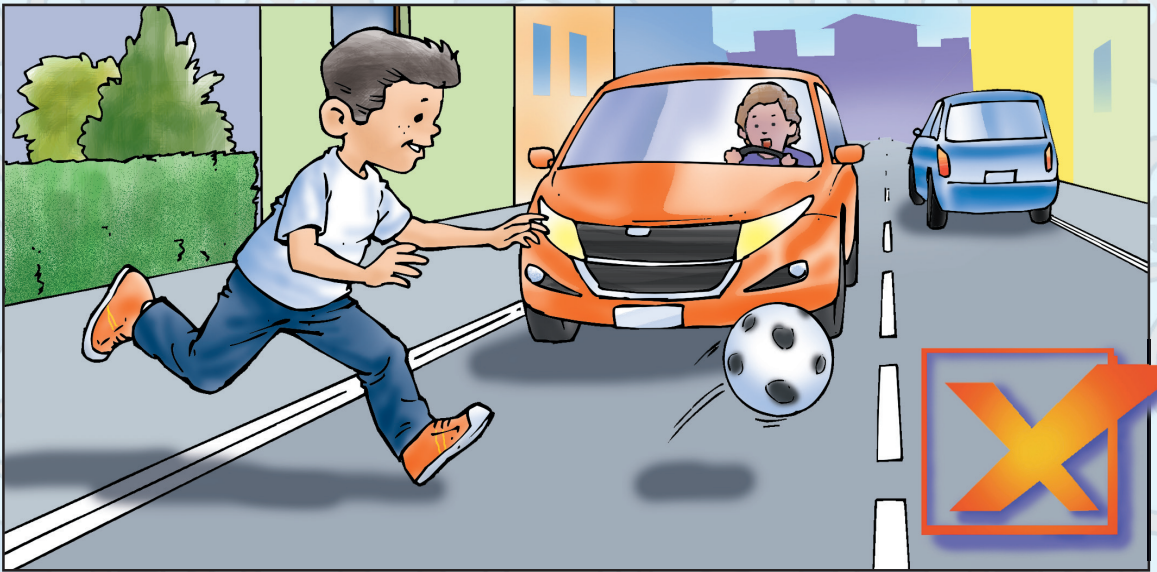


Hra je bezpečná iba na to určených miestach.

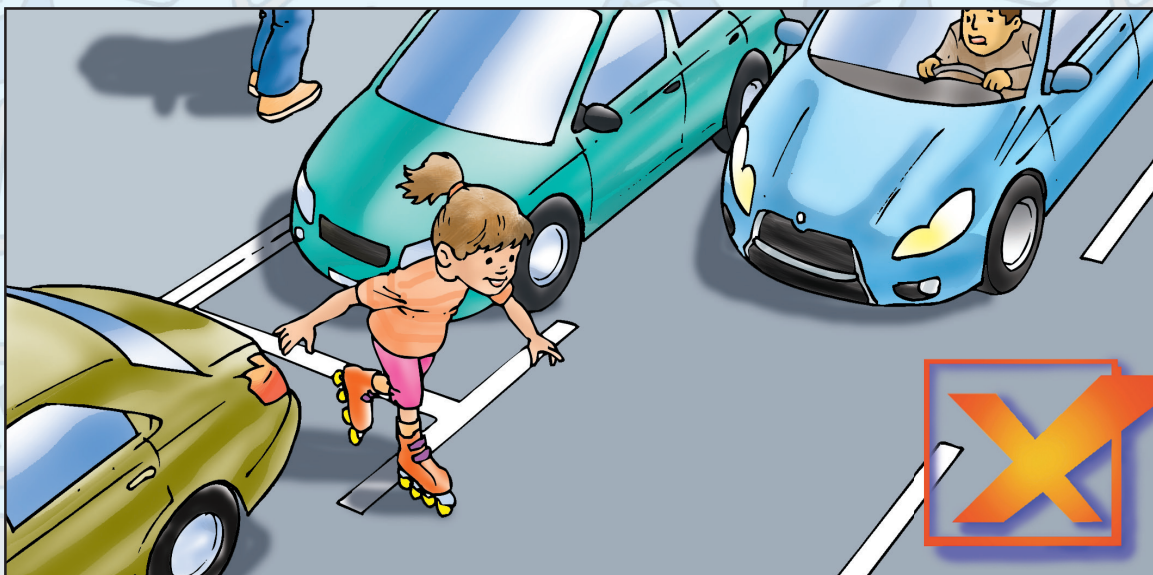
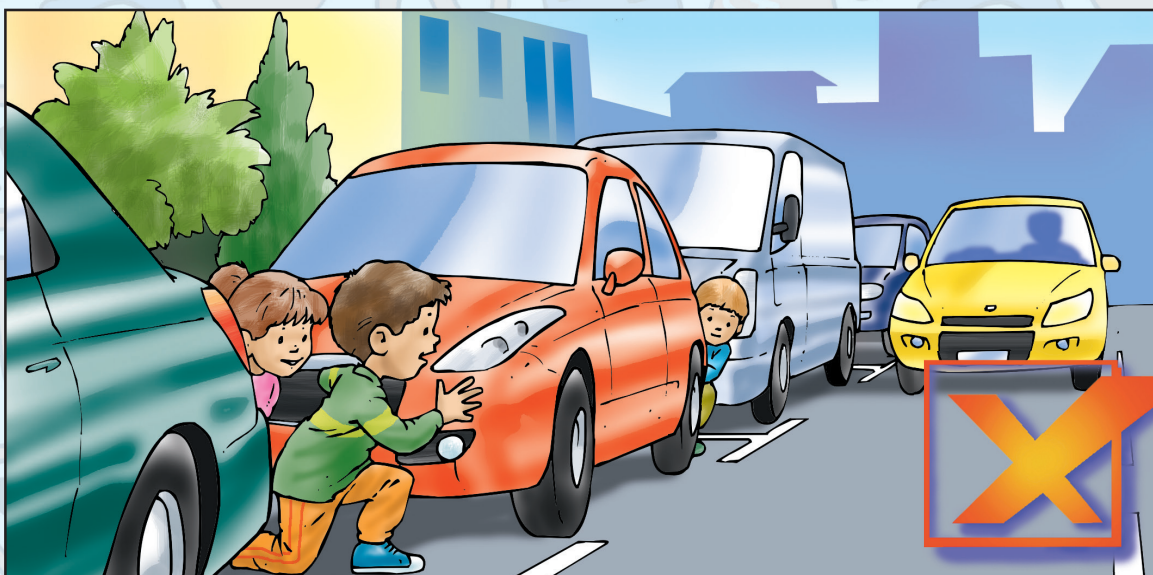




V školskom dvore, v parkoch a na detských ihriskách.  
Tieto plochy sú ohradené a automobily sem nepatria.



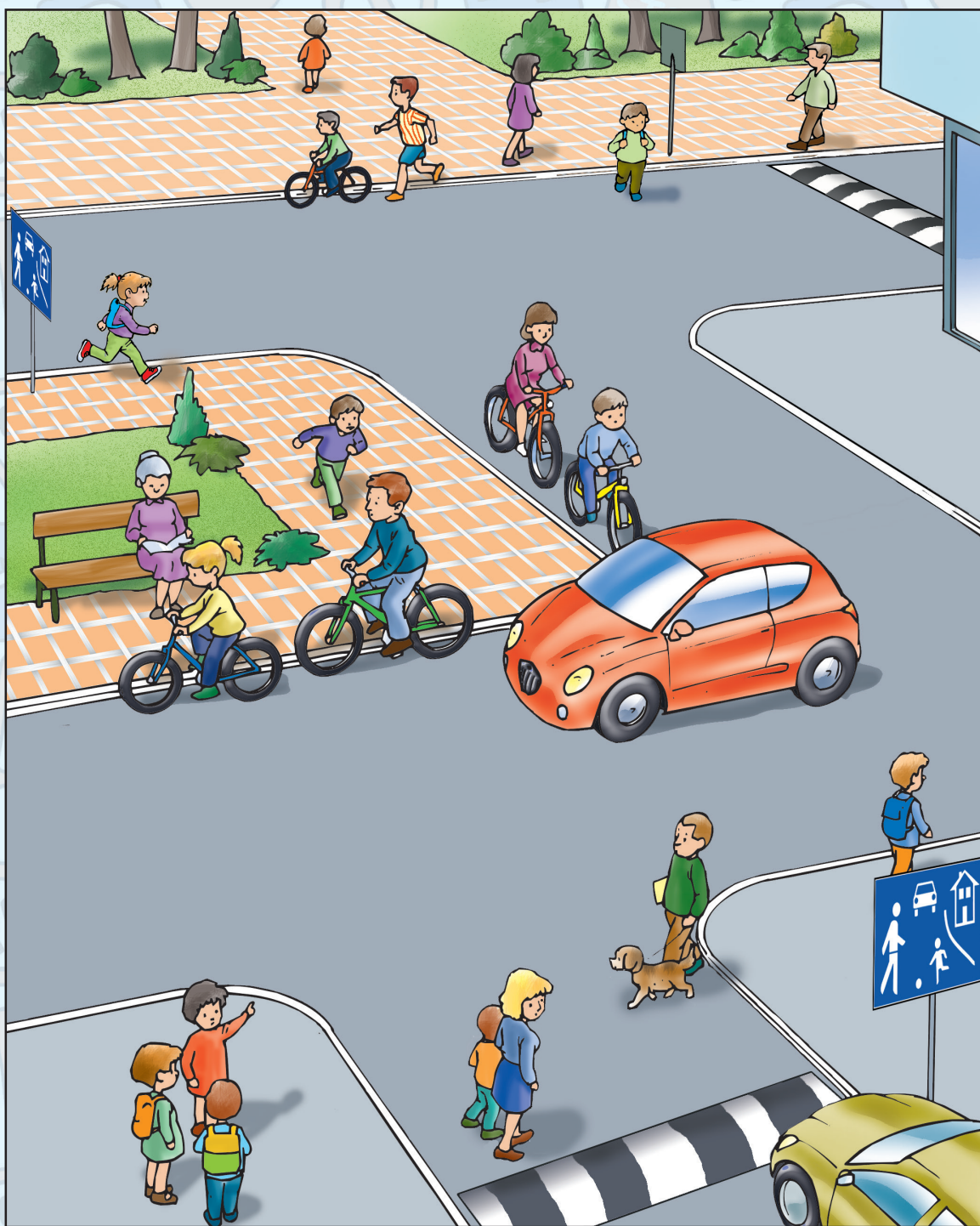
Ulica nie je miestom pre hru! Chodníky nám slúžia na to, aby sme po nich chodili ako chodci, v žiadnom prípade sa na chodníku nesmieme hrať.



Ani na ulici, ani na chodníku sa nehrávame s loptou, nejazdíme na korčuliach, nenaháňame sa a nehráme na schovávačku. V blízkosti sa vždy môže zjaviť nejaké auto, autobus alebo kamión, a to môže byť veľmi nebezpečné, ak napríklad práve vtedy pobehneme za loptou, ktorá sa odkotúľala na vozovku.

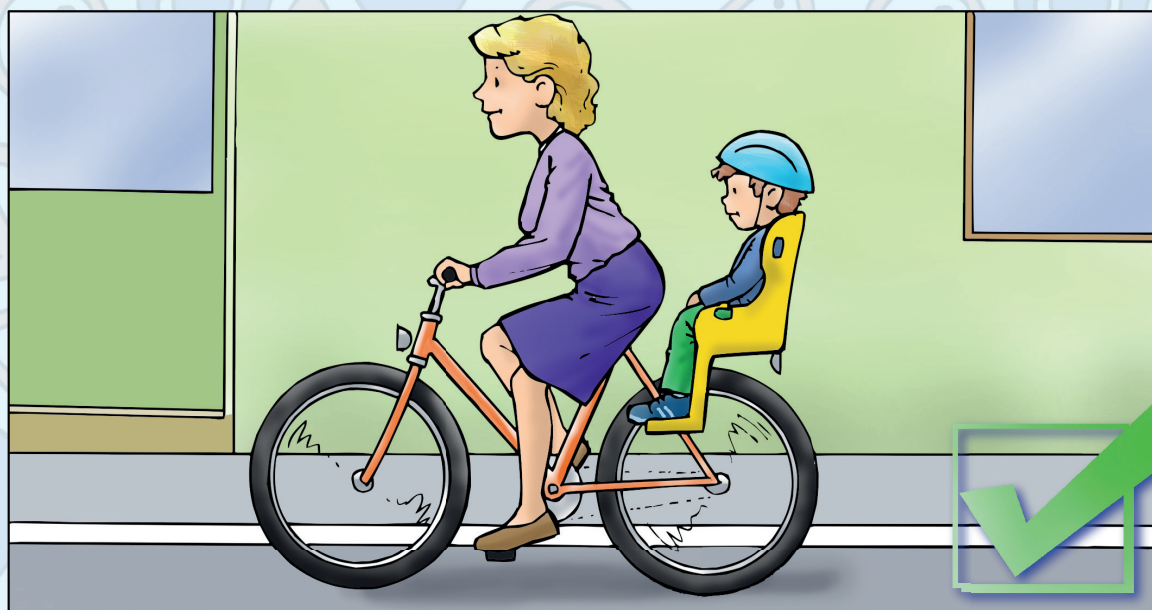
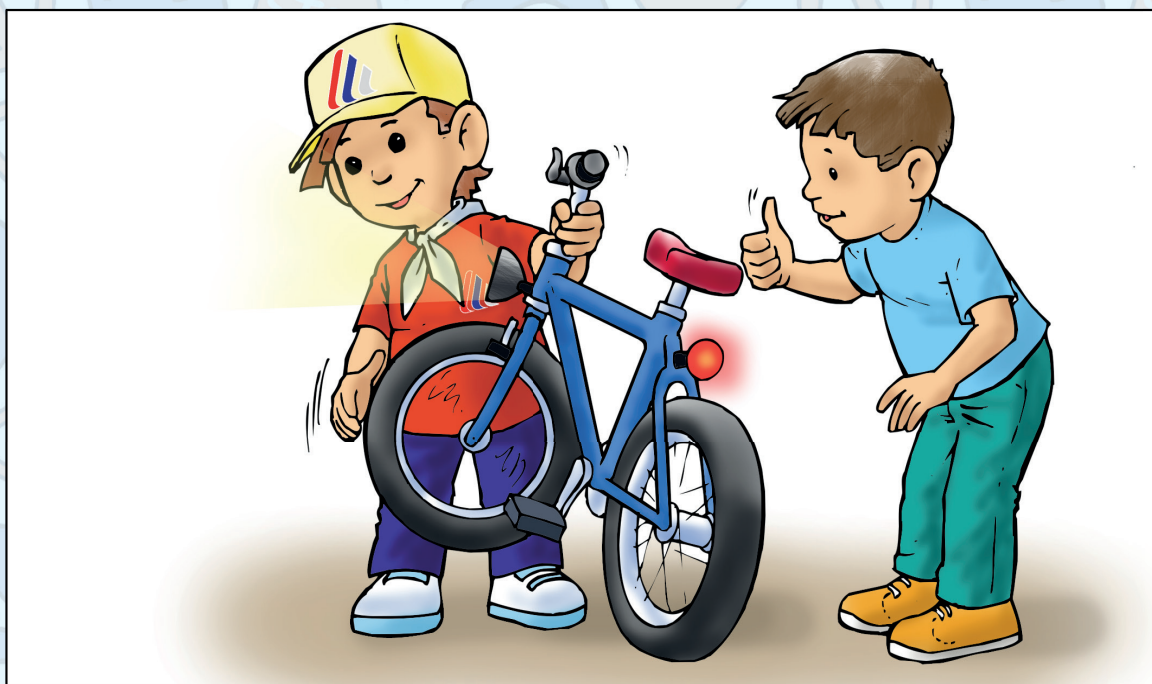


Kamaráti, všetci radi jazdíme na bicykli. Kým nenaplníme deväť rokov, na bicykli smieme jazdiť len na miestach určených na hru: v školskom dvore, v parkoch a na ihriskách.

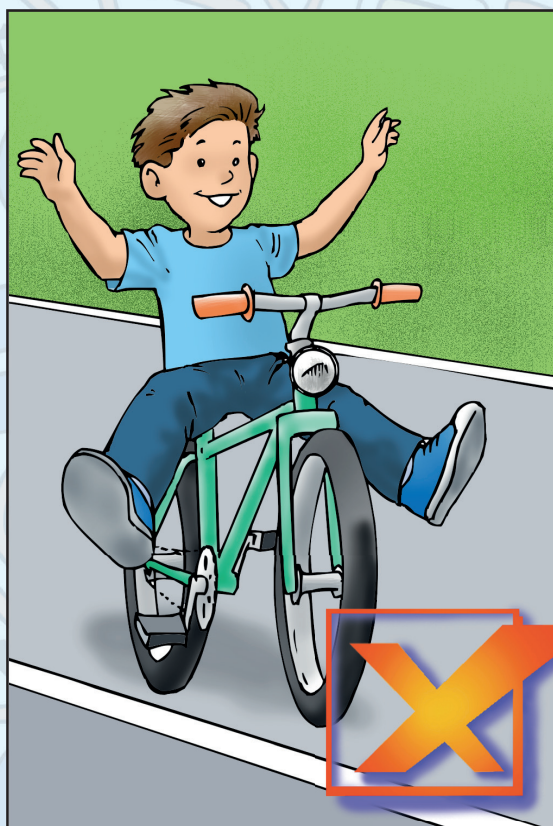
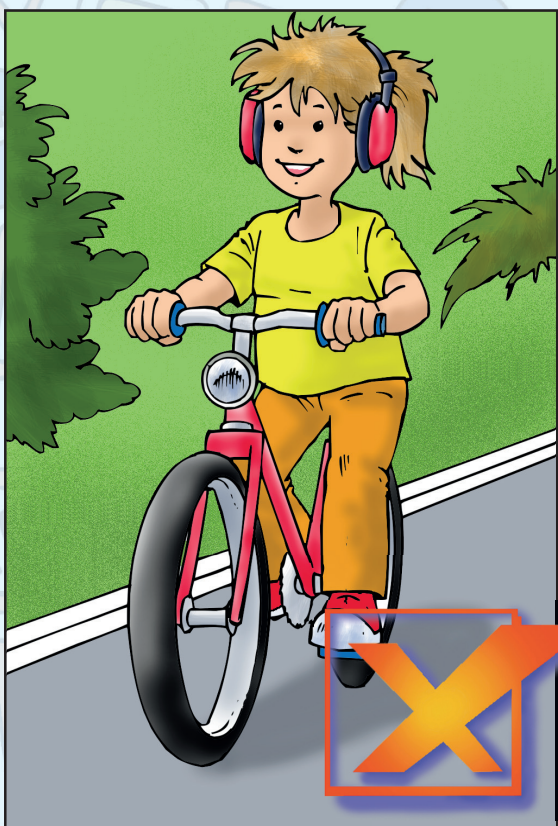
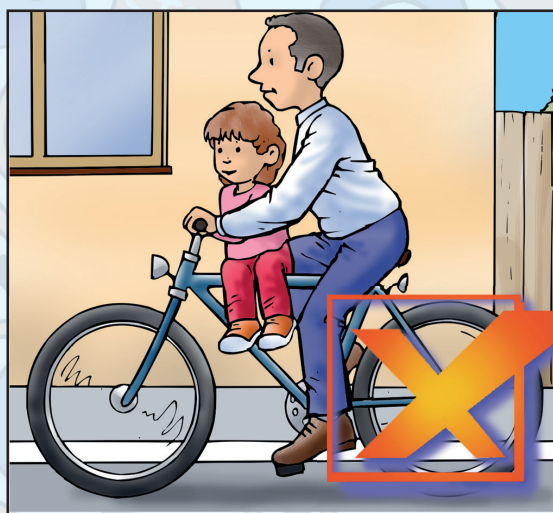
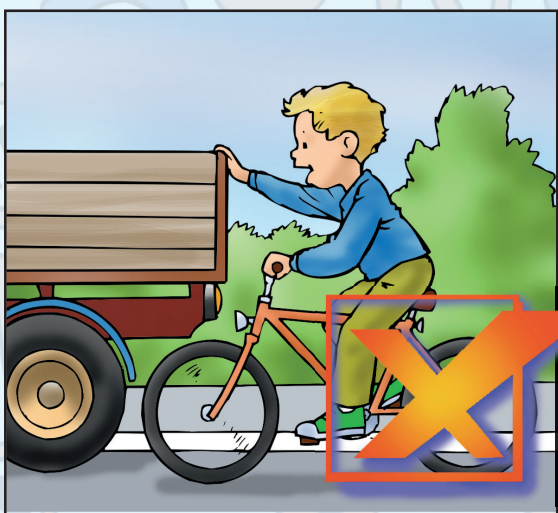


Teraz, keď mám desať rokov, môžem jazdiť na bicykli aj na osobitných miestach nazvaných “zónami spomalenej premávky”. Na týchto miestach môžu jazdiť aj autá, ale musia to robiť veľmi, veľmi pomaly. Je úplne samozrejmé, že s nami musí tam byť vždy aj niekto starší, niekto, kto má viac ako 16 rokov.





Bicykel musí byť v dobrom stave, predovšetkým musí mať funkčné predné a zadné svetlá. Keď nás mama alebo otec vezú na bicykli, máme sedieť v na to určenej sedačke. Toto pravidlo sa vzťahuje na deti, ktoré ešte nemajú osem rokov.



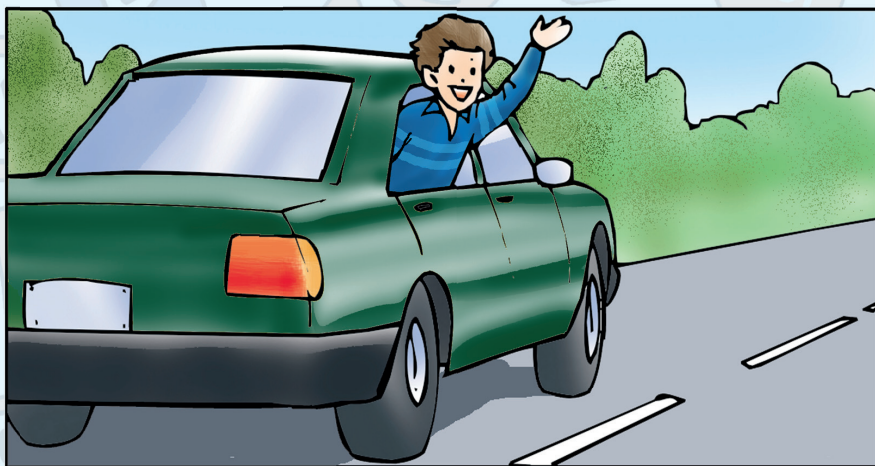
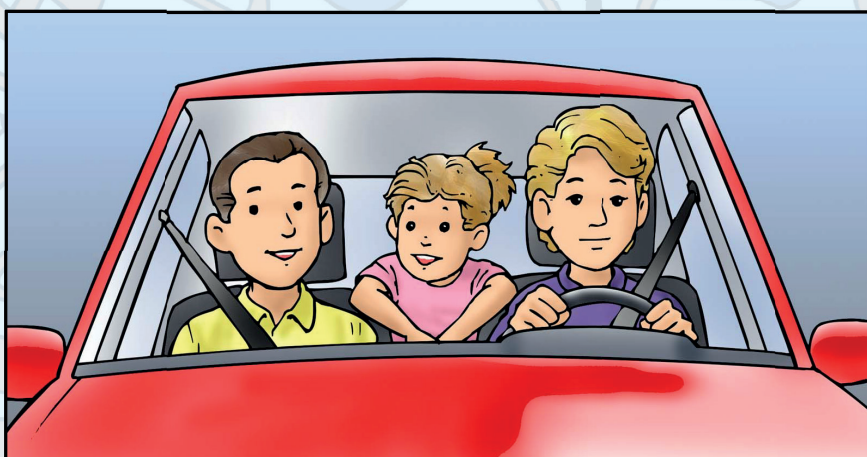
Sú veci, ktoré NIKDY nesmieme robiť počas jazdy na bicykli! Nikdy sa nesmieme držať o iné vozidlo, mať na ušiach slúchadlá a počas jazdy počúvať hudbu, jazdiť bez pomoci rúk alebo so spustenými nohami. A nesmieme dovoliť ani to, aby nás starší na bicykli nesprávne viezli, pretože môžeme spadnúť a zraniť sa.

## AKO MÁME SEDIETĚ V AUTOMOBILE

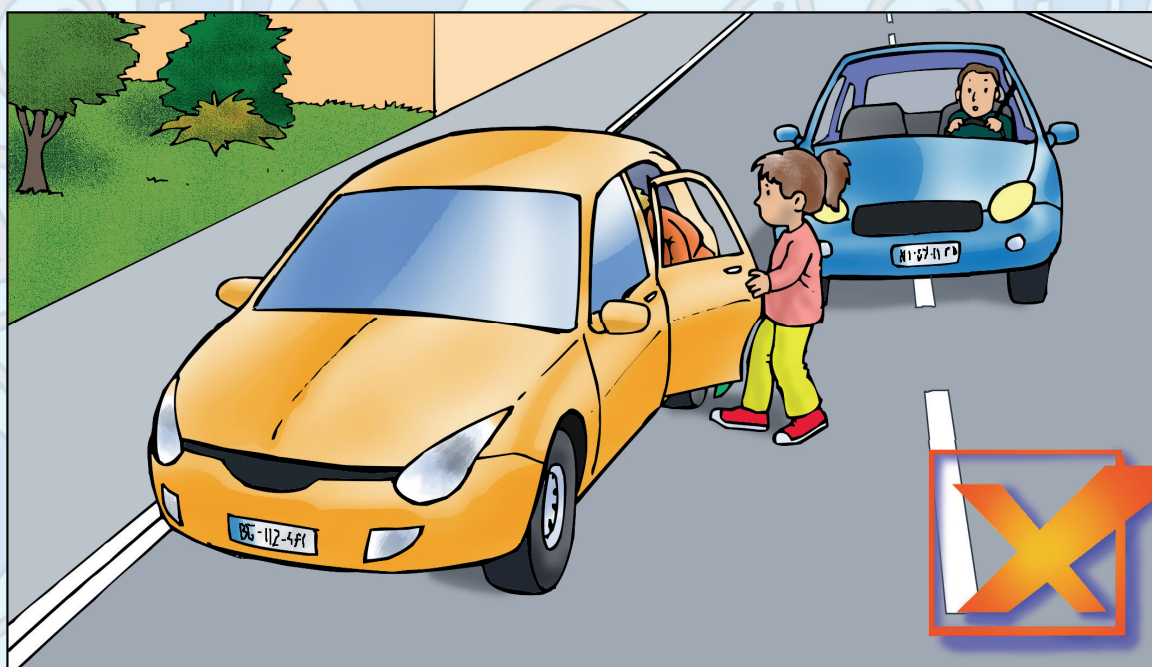
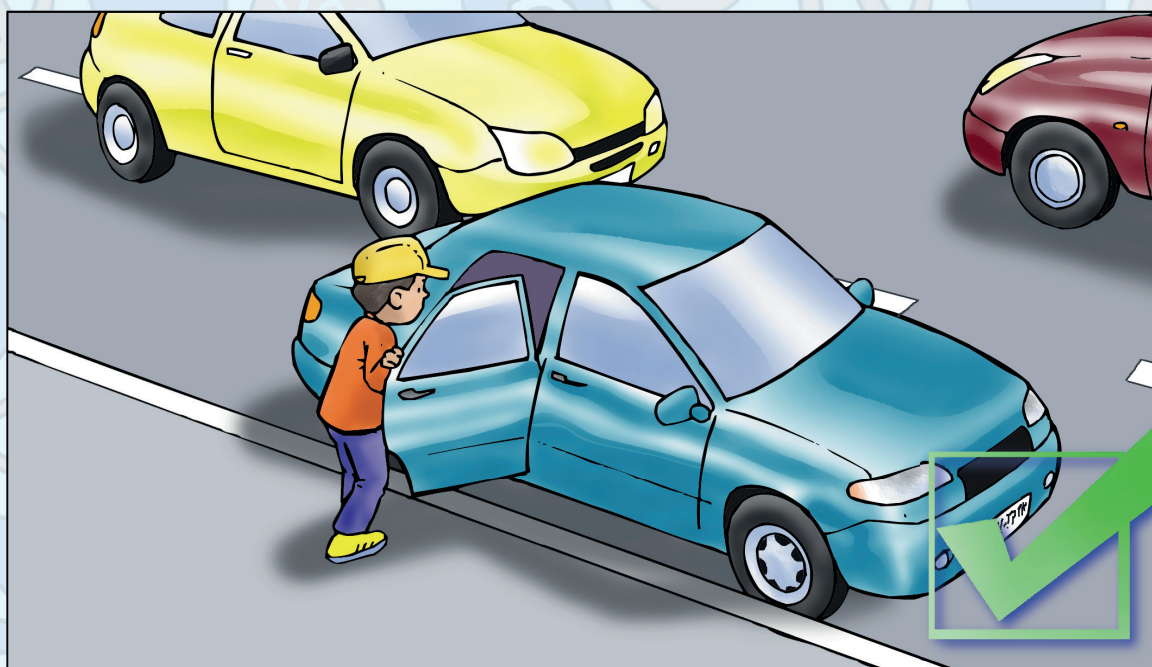


Keď sa vezieme v automobile, vždy máme sedieť na zadnom sedadle a záväzne sa poistíme bezpečnostným pásom. Moja mladšia sestra má dva a pol roka, sedáva v špeciálnej sedačke pre deti a má zapnutý bezpečnostný pás.

Možno ste nevedeli, že sa bábätká môžu prepravovať aj na prednom sedadle, ale musia byť v špeciálnej sedačke pre bábätká, obrátené v protismere jazdy automobilu tak, aby ich vodič, mohol v každom okamihu vidieť.

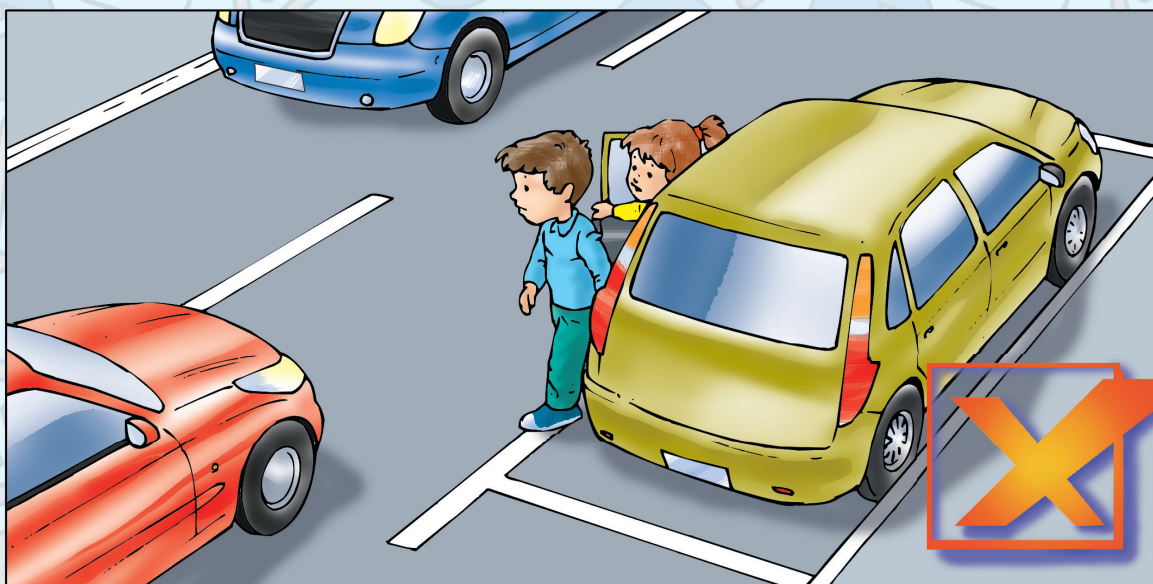
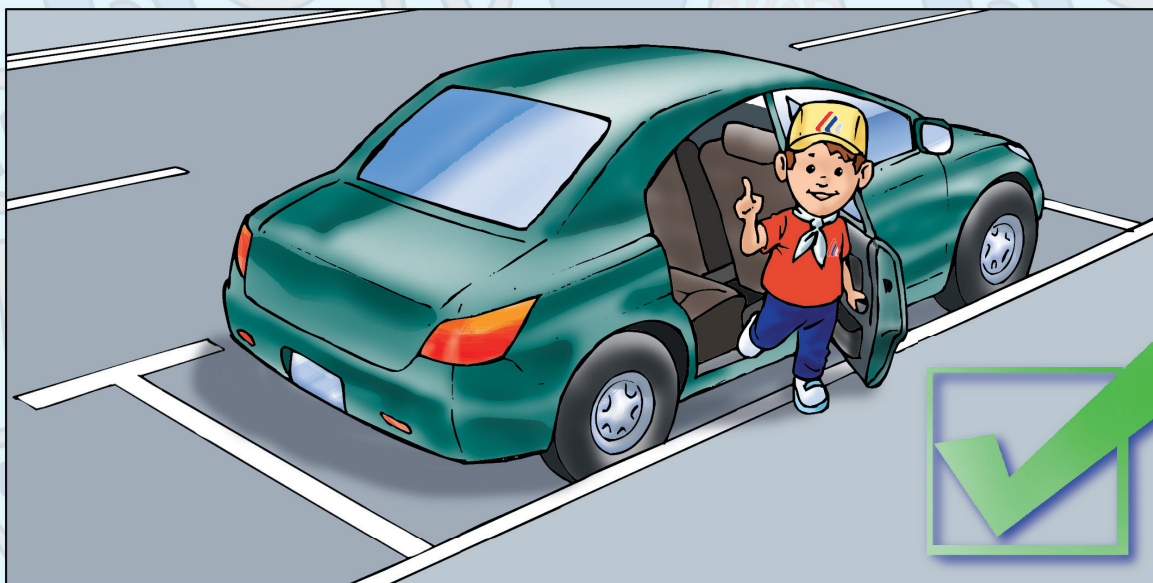


Nikdy nesmieme vyrušovať vodiča, sedieť medzi dvoma prednými sedadlami alebo sa vykláňať z okna. Bezpeční budeme iba ak pokojne sedíme na zadnom sedadle, pripútaný bezpečnostným pásom.

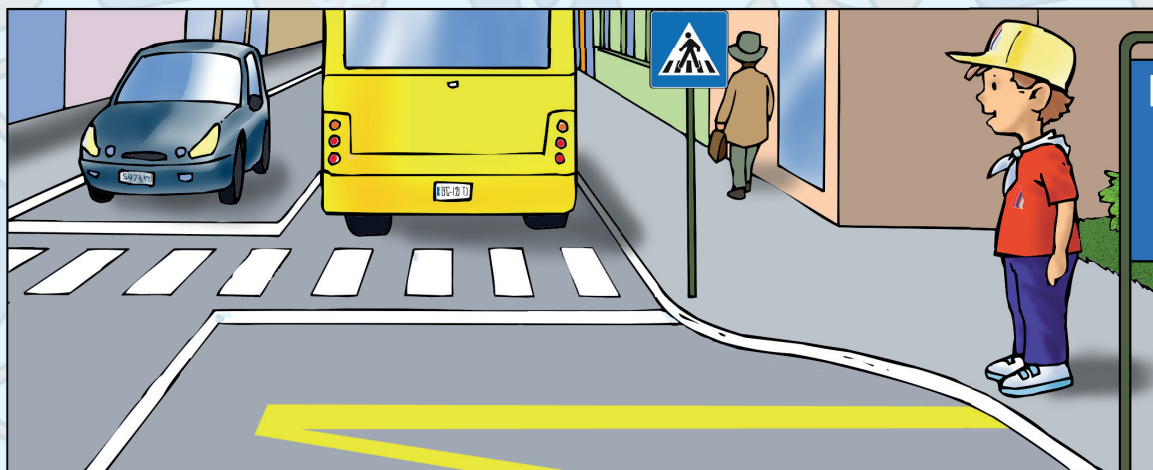
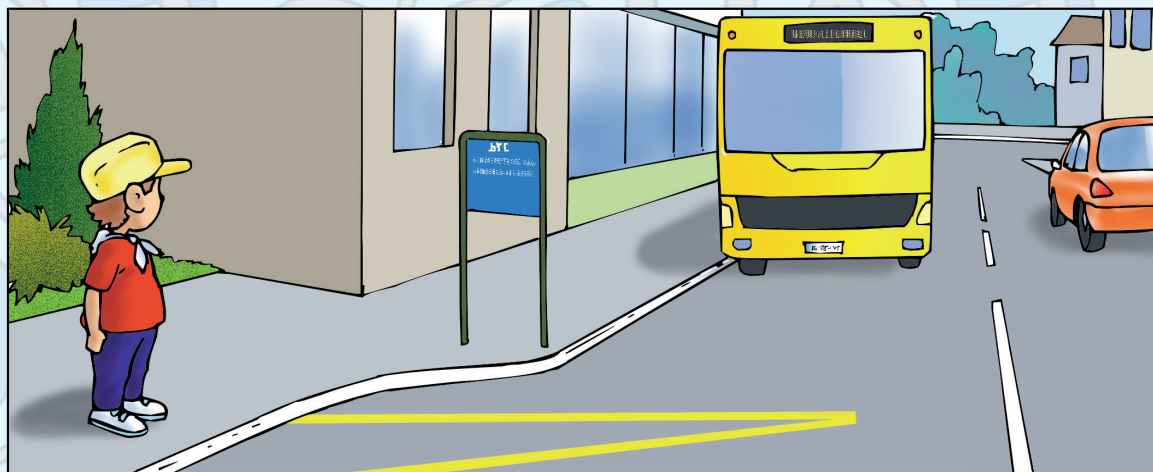


Keď vchádzame do automobilu, musíme byť opatrní. Ja doň vždy vchádzam z pravej strany, teda z chodníka. To jediné je správne a bezpečné. Ak by sme do auta vchádzali z ľavej strany, museli by sme stáť na vozovke, a to je veľmi nebezpečné.

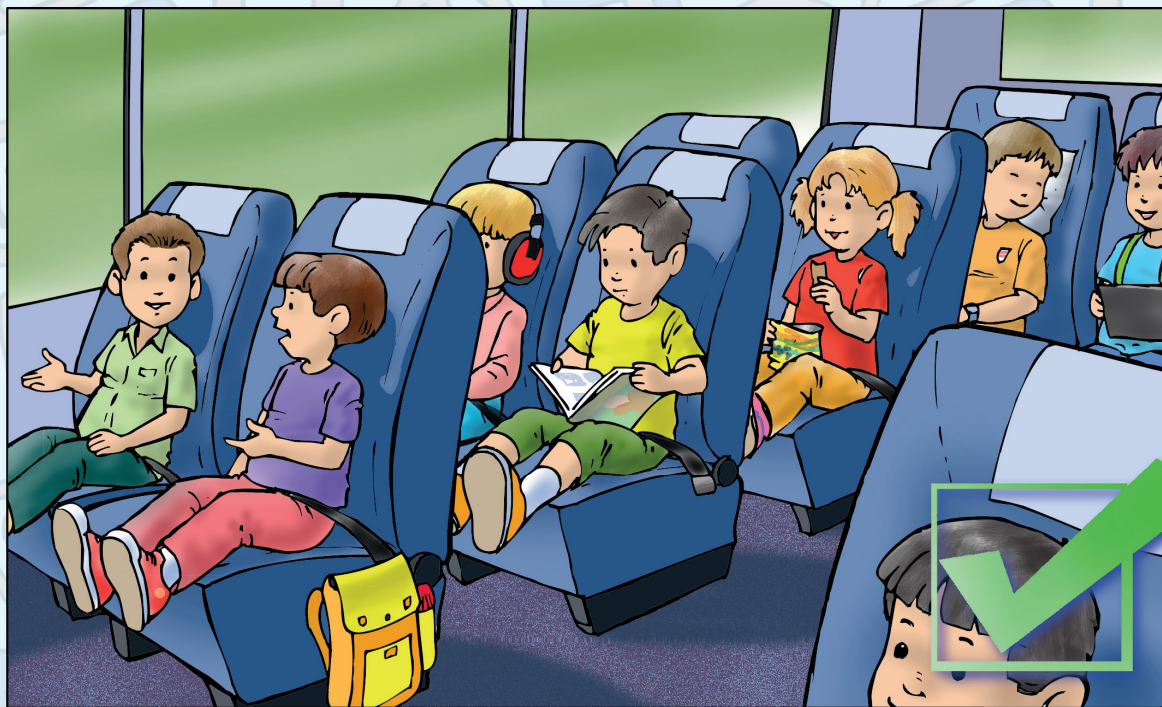
## AKO VYCHÁDZAME Z AUTOMOBILU



Rovnaké pravidlá platia aj keď z automobilu vychádzame. Vždy by ste mali vychádzať na pravej strane, pretože je tam chodník. Je samozrejmé, že pri otváraní dverí by sme mali dbať, aby sme nimi nezasiahli chodca, ktorý sa v tej chvíli nachádza na chodníku. Nikdy by ste nemali z automobilu vychádzať na ľavej strane preto, že vás tam môže zraziť iný automobil, ktorý v tej chvíli jazdí ulicou.

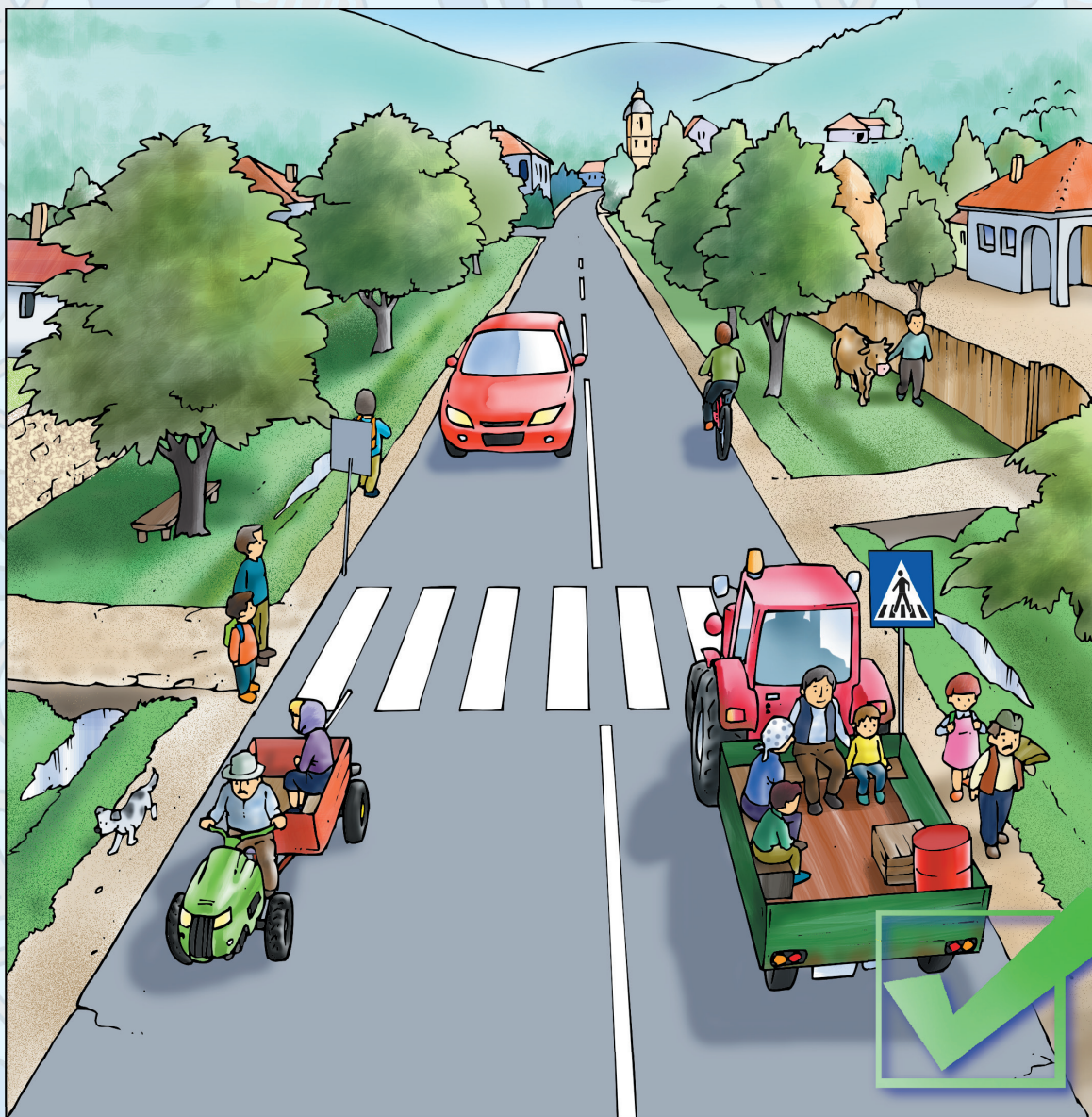


Keď sa chceme dostať niekam, kde nemôžeme prísť pešo, vezieme sa autobusom. Je samozrejmé, že aj v autobuse existujú pravidlá bezpečného správania sa. Vždy by sme sa za držadlá mali držať oboma rukami, pretože sme len vtedy bezpeční v prípade prudkého brzdenia. Nikdy by sme nemali stáť na schodoch preto, že je to veľmi nebezpečné. Ak sú voľné miesta, môžeme si aj sadnúť.



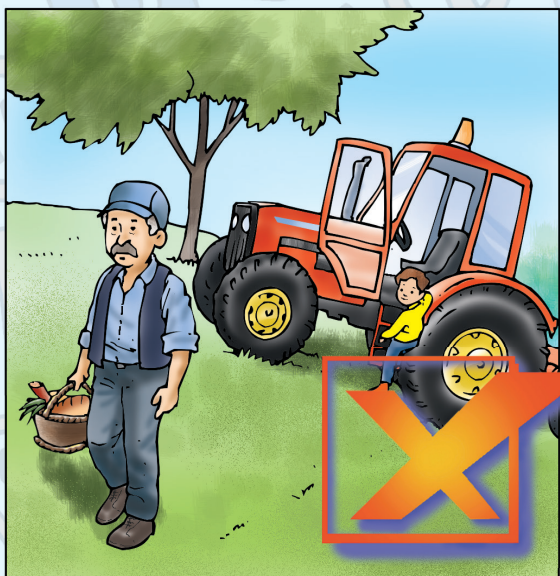
Každý z nás rád chodí na výlety autobusom. Je úplne samozrejmé, že po autobuse sa nesmieme prechádzať, skákať, strkať. Musíme spokojne sedieť, každý na svojom mieste. V tých autobusoch, ktoré na sedadlách majú bezpečnostné pásy, sa záväzne treba pripútať, pretože nikdy nevedno, čo sa na ceste môže vyskytnúť a kedy vodič bude musieť náhle zabrzdíť. V takých situáciách často prichádza k vážnym zraneniam.





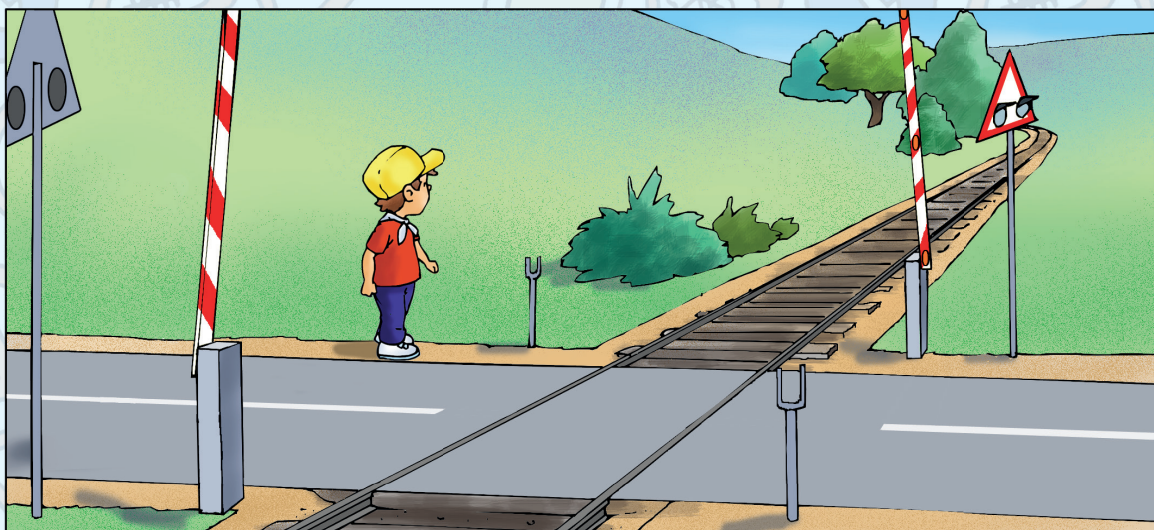
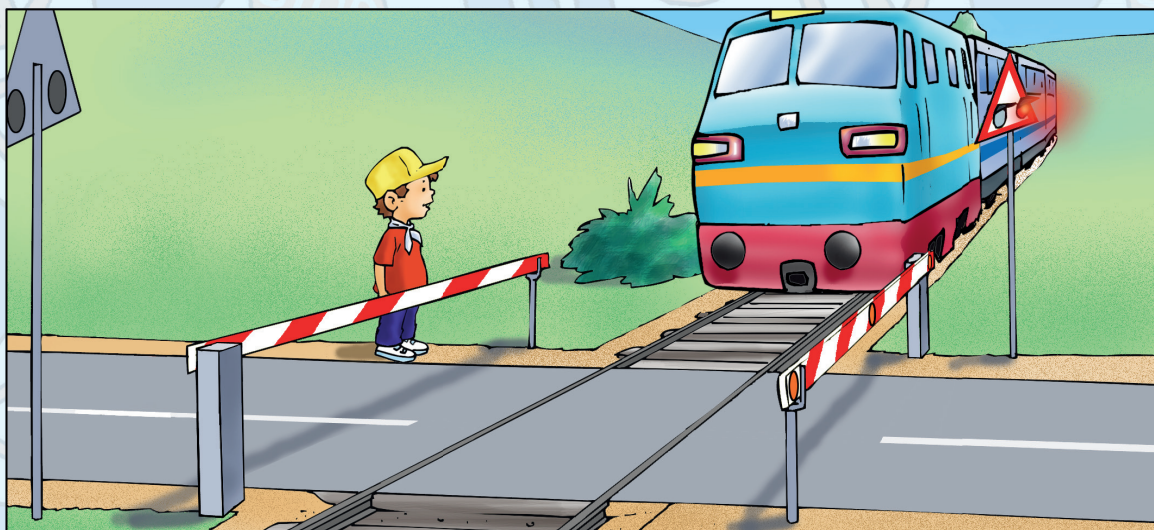
Okrem všetkého, čo potrebujeme vedieť, keď ideme na dedinu, sú ešte niektoré veľmi dôležité veci. Na dedine obyčajne nie sú všade chodníky, takže pešo chodievame ľavou stranou cesty. Môj dedko má traktor, takže občas sa veziem v ňom. Samozrejme, keď sa veziem v traktorovej vlečke, dávam si veľký pozor a záväzne je tam so mnou niekto starší, napríklad starká alebo ujo.



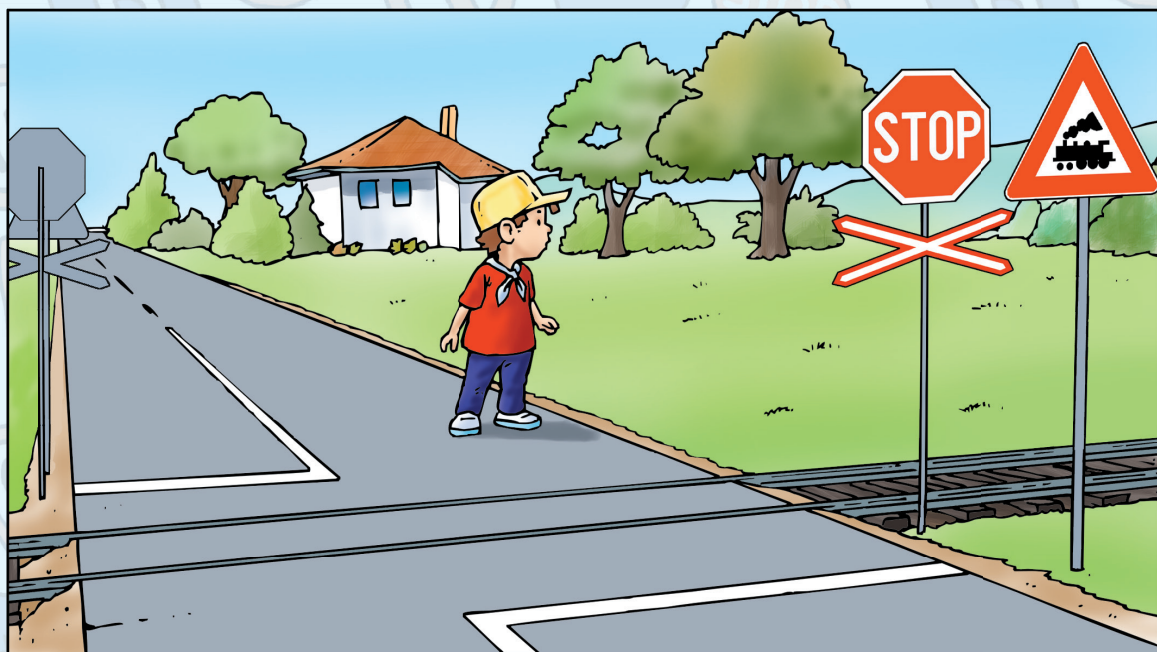


No ešte niečo veľmi dôležité musíme vedieť: **NIKDY** sa netreba hrať v blízkosti traktora! Traktory sú užitočné stroje, ale môžu byť aj veľmi nebezpečné, najmä pre deti. Na dedine je dostatok priestoru, kde sa môžeme hrať, a traktor majú používať iba dospelí.

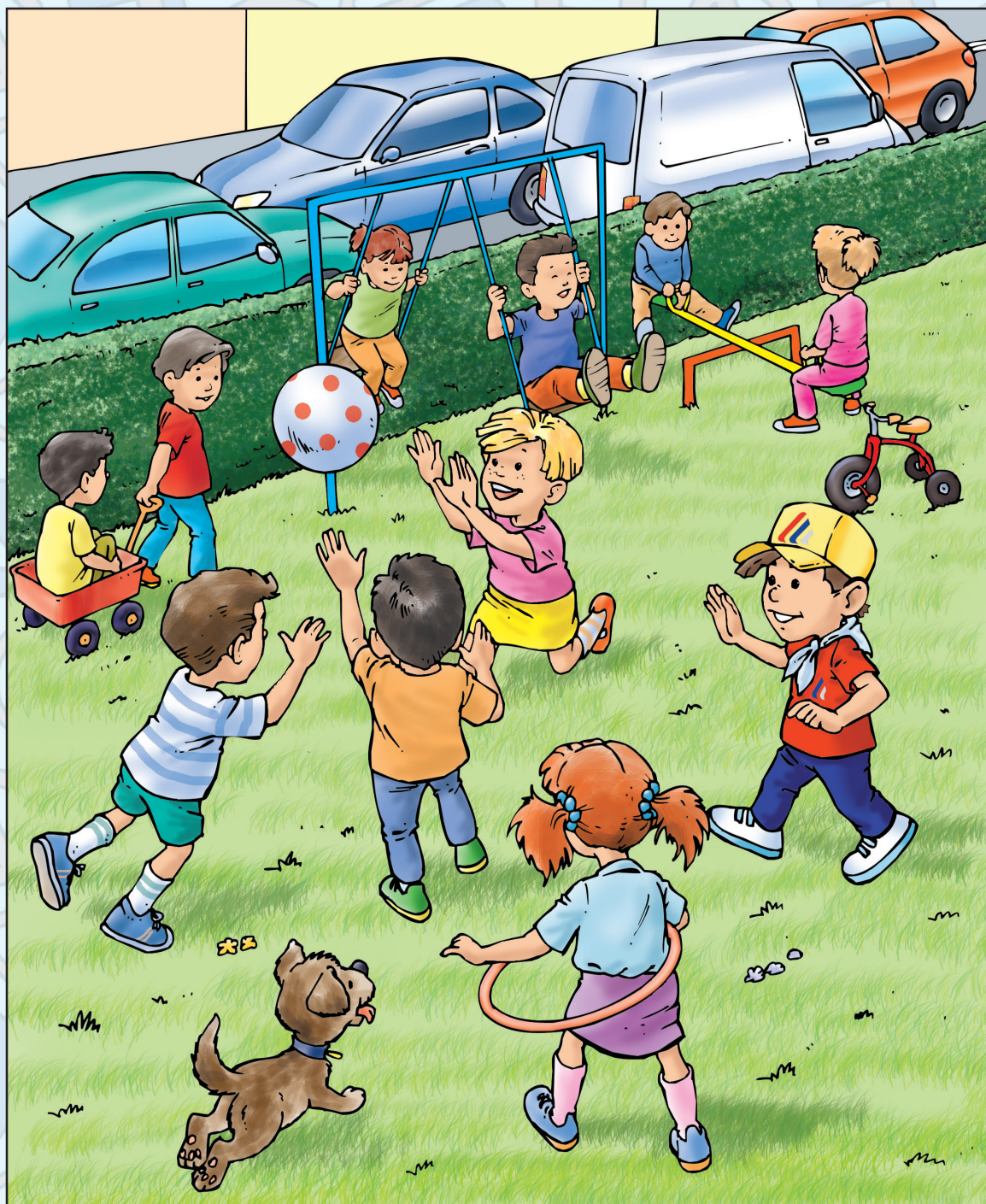
## NA ŽELEZNIČNOM PRIECESTÍ



Cez dedinu, v ktorej žijú moji babka a dedko, prechádza železničná trať. Keď potrebujem prejsť cez trať, a závory sú práve spustené, neprešmyknem sa popod ne, ani nejdem okolo nich. Vždy treba čakať, kým vlak prejde a závory sa zdvihnú. Predtým ako vykročím cez trať, pozriem sa doľava, potom doprava, ešte chvíľku načúvam, a pohnem sa až keď som si istý, že vlak nie je v blízkosti.



Tam, kde nie sú závery, musíme byť ešte pozornejší a **DOBRE** sa prizrieť, i načúvať, či prichádza vlak.



A keď sa deň chýli ku koncu, keď správne riešime všetky úlohy v škole a v premávke a bezpečne sa dostaneme domov, moje kamarátky, i kamaráti, aj ja sa nemôžeme dočkať chvíle, keď sa spolu bavíme. Najlepšie sa cítíme na našom ihrisku, kde sa hráme ďaleko od premávky a všetkých možných vozidiel, v bezpečí.

## PAŽLIVKO MÁ OTÁZKY NA PREVERENIE VEDOMOSTÍ

**1. Ako sa nazýva dopravná plocha, po ktorej sa pohybujú rýchle a silné vozidlá?**

- a) Chodník;
- b) Vozovka.

**2. Po ktorej dopravnej ploche sa bezpečne pohybujú chodci v osídleniach?**

- a) Vozovka;
- b) Chodník.

**3. Ako sa volajú osobitne označené miesta na vozovke určené na prechod chodcov?**

- a) Ostrovčeky pre chodcov;
- b) Priechody pre chodcov;
- c) Pešie zóny.

**4. Keď sa chodníkom dostaneš k priechodu pre chodcov...**

- a) Pomaly kráčajúc pozeráš, či sa približujú vozidlá;
- b) Nakrátko zastaneš a pozorne sleduješ dopravnú situáciu;
- c) Musíš sa zastaviť a vidieť, či sa približujú nejaké vozidlá.

**5. Stojíš na chodníku a sústredene sleduješ situáciu s vozidlami...**

- a) Pozerajúc raz doľava a raz doprava;
- b) Pozerajúc najprv doľava, potom doprava a znovu doľava;
- c) Pozerajúc najprv doľava, potom doprava toľkokrát, koľko je potrebné, aby si sa uistil/la, že sa vozidlá nepribližujú alebo že sa zastavili.

**6. Keď prechádzaš cez vozovku na priechode pre chodcov...**

- a) Prebehneš;
- b) Chodíš normálnym krokom;
- c) Kráčaš pomalšie.



**7. Akú farbu majú svetlá pre chodcov na semafore?**

- a) Červenú a žltú;
- b) Žltú a zelenú;
- c) Červenú a zelenú.

**8. Keď je rozsvietené červené svetlo na semafore pre chodcov, ...**

- a) Môžeš pozorne prejsť cez vozovku, ak sa nepribližujú vozidlá;
- b) Nesmieš prechádzať cez vozovku.

**9. Keď je rozsvietené zelené svetlo na semafore pre chodcov, ...**

- a) Nesmieš prechádzať cez vozovku;
- b) Môžeš prejsť cez vozovku.

**10. Keď sa rozsvieti zelené svetlo na semafore pre chodcov, ...**

- a) Okamžite začneš prechádzať cez vozovku;
- b) Najprv pozorne pozrieš doľava, potom doprava, aby si sa uistil, že sa nepribližuje žiadne vozidlo.

**11. Keď na ceste mimo osídlenia alebo na ceste v osade nieto chodník alebo plocha pre chodcov, deti sa majú pohybovať...**

- a) Vedľa vozovky, pravou stranou v smere pohybu;
- b) Vedľa vozovky, ľavou stranou v smere pohybu.

**12. Keď sú na ceste vedľa vozovky, deti sa musia pohybovať...**

- a) Dve po dve;
- b) V skupine;
- c) Jedno za druhým.

**13. Keď je znížená viditeľnosť, za súmraku, v noci, v hmle, keď prší alebo sneží, a deti sa pohybujú po ceste mimo osídlenia, ...**

- a) Nemusia byť nijako označené;
- b) Musia byť označené vysoko reflexívnym znakom (pásom, vestou, štítkom, prívieskom...), aby ich vodiči načas zbadali.

**14. Ak sa v dedinskom prostredí deti prepravujú vo vlekoch alebo na ložných plochách, ...**

- a) Môžu tam samy stáť alebo sedieť, ak sa dobre držia;
- b) Takto sa môžu prepravovať iba v sprievode plnoletých osôb a v sediacej polohe.

**15. Je dovolené prepravovať deti na traktoroch alebo inými poľnohospodárskymi strojmi?**

- a) Je dovolené;
- b) Nie je dovolené.

**16. Dovoľuje sa deťom, aby samy boli v blízkosti veľkých, silných, ťažkých traktorov a iných poľnohospodárskych strojov?**

- a) Áno, ak motory na traktoroch alebo strojoch nie sú zapálené;
- b) Deťom je to zakázané, lebo môže ohroziť ich život.

**17. Keď vystúpiš z autobusu, ktorý práve zastal na zastávke, ...**

- a) Môžeš prejsť cez vozovku iba za autobusom;
- b) Môžeš prejsť cez vozovku iba pred autobusom;
- c) Nesmieš prechádzať cez vozovku ani pred autobusom, ani za ním, musíš odísť k priechodu pre peších a prejsť cez vozovku.

**18. Keď chceš prejsť cez ulicu s viacerými jazdnými pruhmi, a v pruhu pri chodníku sa zastaví vozidlo a vodič ti dáva znak, aby si prešiel cez priechod pre chodcov, ty...**

- a) Sa okamžite pohneš, lebo sa zastavia aj vozidlá v ostatných jazdných pruhoch;
- b) Začneš pozorne svoj prechod, keď sa celkom uistíš, že v iných pruhoch sa vozidlá nepribližujú alebo že sa zastavili a že ťa všetci vodiči vidia.

**19. Počas jazdy v automobile máš sedieť...**

- a) Na prednom sedadle zaistený bezpečnostným pásom;
- b) Na zadnom sedadle zaistený bezpečnostným pásom iba počas jazdy mimo mesta;
- c) Na zadnom sedadle záväzne zaistený bezpečnostným pásom.

**20. Keď vystupuješ z úplne zastaveného alebo zaparkovaného automobilu, vystupuješ**

- a) Cez ľavé dvere priamo na vozovku;
- b) Cez pravé dvere priamo na chodník.

**21. Dovoľené je deťom jazdiť po vozovke na kolieskových korčuliach, kolobežkou, bicyklom?**

- a) Dovoľené;
- b) Nie je dovolené preto, že je to nebezpečné.



**22. Dovoľuje sa deťom hrať sa na naháňačku vedľa zaparkovaných vozidiel a behať pomedzi ne?**

- a) Dovoľuje, ak sa hrajú pozorne;
- b) Zakazuje sa, lebo je to veľmi nebezpečné, pretože vodiči nemôžu deti vidieť pre iné tu zaparkované vozidlá.

**23. Deti by sa mali bezstarostne hrať...**

- a) Na chodníku;
- b) V malých vedľajších uličkách osídlenia;
- c) Ďaleko, veľmi ďaleko od vozovky, na ohradených miestach pre hru / na ihriskách, v parkoch...

**24. Dokedy deti nesmú riadiť bicykel na verejných komunikáciách?**

- a) Do desať rokov;
- b) Do deväť rokov;
- c) Do 12 rokov.

**25. V „zóne pre peších“ a v „zóne spomalenej premávky“ deti, ktoré majú menej ako deväť rokov, ...**

- a) Môžu samy riadiť bicykel;
- b) Môžu samy riadiť bicykel, len ak ich sprevádza osoba, ktorá má viac ako 14 rokov;
- c) Môžu samy riadiť bicykel, len ak sú pod dozorom osoby, ktorá má viac ako 16 rokov.

**26. Keď niekto starší jazdí na bicykli, môžeš sedieť...**

- a) Na tyči, držiac sa o volant;
- b) Na nosiči batožiny na bicykli, držiac sa o vodiča;
- c) Na špeciálne namontovanej sedačke prispôbenej tvojmu veku a pevne spojenej s bicyklom.

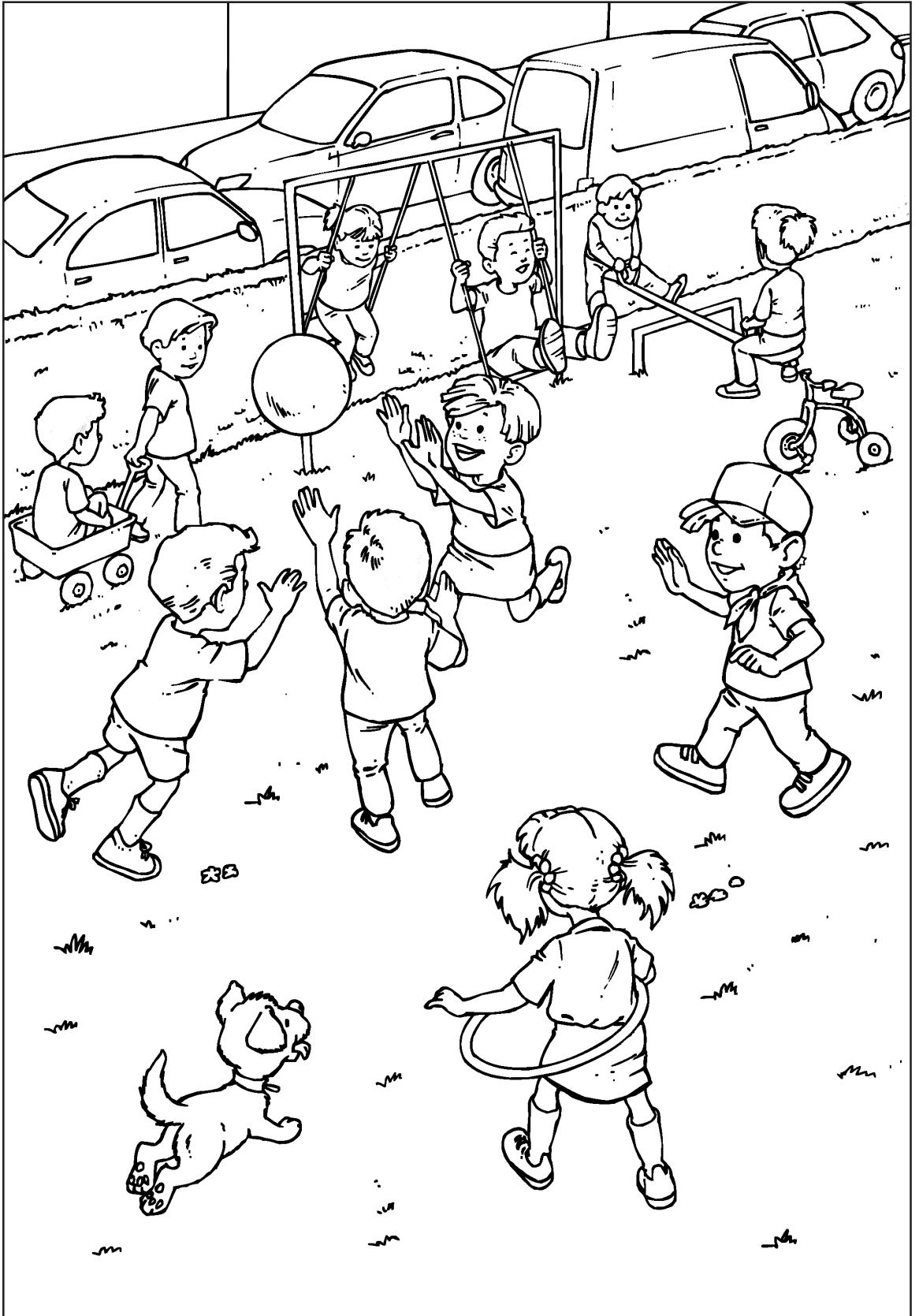
**TERAZ SI AJ TY  
PAŽLJIVKO.**



**KLÚČ:**

1-b, 2-b, 3-b, 4-c, 5-c, 6-b, 7-c, 8-b, 9-b, 10-b,  
11-b, 12-c, 13-b, 14-b, 15-b, 16-b, 17-c, 18-b,  
19-c, 20-b, 21-b, 22-b, 23-c, 24-c, 25-c, 26-c





Autor  
Agentúra pre bezpečnosť premávky

Ilustrátor  
Marinko Lebović

Lektor  
Radoslav Anđelković

Vydavateľ  
Agentúra pre bezpečnosť premávky

Tlač  
Birograf COMP DOO  
Atanasije Pulje 22, Zemun

Náklad: 400

Preklad do slovenského jazyka  
Halifax Consulting d.o.o.  
Vinodolska 12a  
Beograd

VÝTLAČOK

CIP - Каталогизација у публикацији  
Народна библиотека Србије, Београд

656.1.05(02.053.2)

PAŽLJIVKO pozná premávkové pravidlá / [autor] Agentúra pre bezpečnosť premávky ; [ilustrátor Marinko Lebović ; preklad do slovenského jazyka Halifax Consulting]. - [Beograd] : Agentúra pre bezpečnosť premávky, 2018 (Zemun : Birograf COMP).  
- 48 str. : ilustr. ; 25 cm

Prevod dela: Пажљивкова правила у саобраћају. - Тираж 400.

ISBN 978-86-89155-10-5  
1. Agencija za bezbednost saobraćaja (Beograd)  
a) Саобраћајно васпитање  
COBISS.SR-ID 266969100

Teraz si aj  
ty Pažljivko.



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја